

Dayanıklılık, Güç ve 30 Yılı Aşkın Deneyim.

Dijital Ürün Kataloğu

www.manpet.com

Manpet Hakkında

1993 yılından bu yana yağ üretiminde emin adımlarla ilerleyen firmamız, yıllık 17.000 tonun üzerinde üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir.

Müşterilerimize kalite standartlarına ve çevresel sorumluluğa uygun, çözüm odaklı bir yaklaşımla hizmet veriyoruz.

Грузовой транспорт

MANPET FLAVIA 10W/40

API CI-4, ACEA E6/E7-16(2016), MB-Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/20077, CAT...

PAXTON 15W/40 API CH-4

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES...

PAXTON 15W/40 API CF-4

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

PAXTON 20W/50 API CF-4

API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

PAXTON 20W/50 API-CD

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

MANPET FLAVIA 10W/40

Грузовой транспорт | FLAVIA10W40

Современное полностью синтетическое моторное масло 10W-40 разработано для превосходной смазки современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и системами SCR, соответствующих стандартам Euro I-VI. Благодаря новейшим присадкам и низкозольной формуле обеспечивает надежную защиту двигателя и увеличенные интервалы замены масла. MANPET FLAVIA FULL SYNTHETIC 10W-40 — высокоэффективное дизельное моторное масло, разработанное для современных двигателей с низким уровнем выбросов, работающих в тяжелых условиях. Обеспечивает отличную текучесть при низких температурах, сохраняет вязкость при высоких температурах и контролирует испаряемость. Помогает продлить срок службы и сохранить эффективность систем снижения выбросов, таких как DPF. Снижает расход масла примерно на 50% по сравнению с отраслевыми стандартами. Обеспечивает чистоту цилиндров и поршней, значительно превышающую норму, и отличную защиту двигателя даже в тяжелых дорожных и климатических условиях. Обеспечивает полную защиту даже при использовании топлива с высоким содержанием серы.



Ambalaj: **20 Litre**

Performans

API CI-4, ACEA E6/E7-16(2016), MB-Approval 228.51, MAN M3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N, Cummins CES 20076/20077, CAT ECF-1-a, Deutz DQC III-10 LA, Scania Low Ash

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**10W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**12.5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**16.3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-27**

PAXTON 15W/40 API CH-4

Грузовой транспорт | PAXTON12W40CH4

Высокопроизводительное моторное масло премиум-класса для турбодизельных двигателей. Разработано на основе высококачественных парафиновых базовых масел и современных присадок. MANPET PAXTON 15W-40 предназначено для турбированных дизельных и бензиновых двигателей. Применимо для всех мощных четырехтактных дизельных двигателей в тяжелой технике и транспортных средствах, эксплуатируемых в тяжелых условиях и на дальние расстояния. Обеспечивает высокую производительность и длительный срок службы. Предотвращает образование отложений в турбированных двигателях. Сохраняет двигатель в чистоте. Защищает от износа и сохраняет ценность двигателя. Обеспечивает превосходную защиту и длительные интервалы замены в системах выбросов с использованием DPF.



Ambalaj: **20 Litre**

Performans

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**15W/40**
Вязкость при 100 °C (мин)	**мм²/с**	**12.5**
Вязкость при 100 °C (макс)	**мм²/с**	**16.3**
Температура вспышки (мин)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс)	**°C**	**-24**

PAXTON 15W/40 API CF-4

Грузовой транспорт | PAXTON15W40CF4

MANPET PAXTON / Высокопроизводительное моторное масло 15W-40, произведенное на основе высококачественных минеральных базовых масел и современных присадок нового поколения. Подходит для дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом. Разработано для тяжелонагруженной техники и строительных машин с мощными четырёхтактными дизельными двигателями, работающими в сложных условиях и на дальние расстояния. Обеспечивает длительный срок службы и превосходную защиту двигателя. Предотвращает образование отложений, поддерживает чистоту двигателя и снижает износ, сохраняя заводские характеристики мотора.



Ambalaj: **14 Litre, 10 Litre**

Performans

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**10W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**Mn²/s**	**12.5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**Mn²/s**	**16.3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-24**

PAXTON 20W/50 API CF-4

Грузовой транспорт | PAXTON20W50APICF4

Благодаря высококачественным базовым маслам и современным высокоэффективным присадкам предотвращает окисление и коррозию подшипников. Подходит для всех дизельных и бензиновых двигателей. Это всесезонное моторное масло производится на основе парафиновых базовых масел с добавлением специального пакета присадок для высокооборотистых дизельных двигателей. С помощью моюще-диспергирующих присадок предотвращает образование отложений и шлама при высоких и низких температурах, сохраняя двигатель в чистоте. Обеспечивает легкий запуск в холодную погоду и эффективную смазку в жаркую. Даже при самых тяжёлых условиях эксплуатации поддерживает оптимальное давление и не пенится. Нейтрализует кислоты, образующиеся при сгорании, предотвращая коррозию. Высокая стойкость к окислению предотвращает образование металлических отложений. Присадки против износа образуют защитную плёнку на металлических поверхностях и предотвращают износ.



Ambalaj: **14 Litre, 9 Litre**

Performans

API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**20W/50**
Вязкость при 100 °C (мин)	**мм²/с**	**16.3**
Вязкость при 100 °C (макс)	**мм²/с**	**21.9**
Температура вспышки (мин)	**°C**	**180**
Температура застывания (макс)	**°C**	**-21**

PAXTON 20W/50 API-CD

Грузовой транспорт | PAXTON20W50APICD

Моторное масло MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 подходит для всех бензиновых и дизельных автомобилей. Изготовлено из высококачественных базовых масел и современных присадок, предотвращающих окисление и коррозию подшипников. Содержит стабилизаторы вязкости, противоизносные и антикоррозийные добавки. Особенно рекомендуется для дизельных двигателей с турбонаддувом и нагнетателем, работающих в тяжелых и средних условиях, а также на топливе с высоким содержанием серы и с непрямым впрыском. MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 — это моторное масло с многофункциональной вязкостью, соответствующее всем бензиновым и дизельным двигателям, где рекомендованы спецификации API-CD.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**20W/50**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**16.3**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**21.9**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**180**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-21**

Легкий коммерческий транспорт

PAXTON 5W/30

API SM / SL / CF, ACEA A5 / B5 / C3-08, VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB 229.51 • GM Dexos 2, BMW LL-04 • PORSCHE

PAXTON 10W/40

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES...

PAXTON 10W/30

API SL/CF

PAXTON 5W/30

Легкий коммерческий транспорт | PAXTON5W30

Синтетическое моторное масло MANPET PAXTON 5W/30 обеспечивает превосходную производительность в современных бензиновых и дизельных легковых автомобилях, совместимых с сажевыми фильтрами (DPF). Обладает высокой термической и окислительной стойкостью, что увеличивает интервалы замены масла и способствует экономии топлива.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SM / SL / CF, ACEA A5 / B5 / C3-08, VW 502.00 / 505.00 / 505.01, MB 229.51 • GM Dexos 2, BMW LL-04 • PORSCHE

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**5W/30**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**10.7**
Индекс вязкости	**-**	**159**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**224**
Плотность при 15 °C, г/мл	**г/мл**	**0.86**

PAXTON 10W/40

Легкий коммерческий транспорт | PAXTON10W40

Высококачественное моторное масло для турбодизелей с высокими эксплуатационными характеристиками. Формула основана на высококачественных парафиновых базовых маслах и современных присадках нового поколения. MANPET PAXTON 15W-40 подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом. Предназначено для использования в мощных четырехтактных дизельных двигателях тяжелой техники и строительных машин в тяжелых условиях эксплуатации, а также в автомобилях, работающих на дальние расстояния. Обеспечивает длительный срок службы благодаря высокому уровню защиты. Предотвращает образование отложений в турбированных двигателях, сохраняет двигатель в чистоте и снижает износ, тем самым сохраняя его стоимость. Гарантирует отличную производительность и полную защиту в системах сажевых фильтров (DPF) и поддерживает длительные интервалы замены масла.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**15W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**12,5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**16,3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-24**

PAXTON 10W/30

Легкий коммерческий транспорт | PAXTON10W30

Благодаря синтетической технологии, MANPET PAXTON 10W-30 обеспечивает исключительную защиту двигателя и высокую производительность в любых дорожных условиях. Особенно при запуске двигателя предотвращает износ, вызванный трением, за счёт постоянной масляной плёнки на поверхностях.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL/CF

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**10W/30**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**10,7**
Индекс вязкости	**-**	**149**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**224**
Плотность при 15 °C, г/мл	**°C**	**0,86**

Легковой автомобиль

FLAVIA 0W/20

API SM / CF, ACEA A3 / B4-04, VW 502.00 / 505.00, MB 229.3, RENAULT RN 700 / 710, GM LL-B-025, BMW LL-98, PORSCHE

FLAVIA 5W/30

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

ETTORE 5W/30

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

ETTORE 10W/40

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

PAXTON 15W/40

SL - CF

PAXTON 20W/50

SL - CF

FLAVIA 0W/20

Легковой автомобиль | FLAVIA0W20

Полностью синтетическое моторное масло MANPET FLAVIA 0W-20 производится на основе синтетических и высококачественных базовых масел с добавлением передовых присадок. Предназначено для двигателей с естественным и турбонаддувом. Рекомендуется для бензиновых, дизельных и газовых легковых автомобилей, фургонов и микроавтобусов. Не подходит для дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (CAT) бензиновых автомобилей.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SM / CF, ACEA A3 / B4-04, VW 502.00 / 505.00, MB 229.3, RENAULT RN 700 / 710, GM LL-B-025, BMW LL-98, PORSCHE

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**0W/20**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**6.9**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**9.3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**200**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-35**

FLAVIA 5W/30

Легковой автомобиль | FLAVIA5W30

Синтетическое моторное масло разработано для увеличения срока службы и поддержания эффективности систем снижения выбросов в современных бензиновых и дизельных автомобилях. Подходит для легковых автомобилей и легких коммерческих транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями. Высокопроизводительное синтетическое масло с низким содержанием золы. Обеспечивает длительный срок службы без загустения масла или его разложения при высоких температурах. Обладает отличной текучестью при низких температурах, что облегчает запуск двигателя зимой и обеспечивает быструю циркуляцию масла. MANPET ETTORE 10W/40 разработано в соответствии с последними требованиями к моторным маслам нового поколения. Полностью совместимо с DPF (сажевый фильтр) и каталитическими нейтрализаторами бензиновых двигателей.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**5W/30**
Вязкость при 100 °C (Мин.)	**мм²/с**	**12.5**
Вязкость при 100 °C (Макс.)	**мм²/с**	**16.3**
Температура вспышки (Мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (Макс.)	**°C**	**-27**

ETTORE 5W/30

Легковой автомобиль | ETTORE5W30

Синтетическое моторное масло, разработанное для продления срока службы и поддержания эффективности систем снижения выхлопных выбросов в современных дизельных и бензиновых автомобилях. Подходит для бензиновых и дизельных легковых автомобилей и легких коммерческих транспортных средств. Высокопроизводительное синтетическое моторное масло с низким содержанием золы. Обеспечивает длительный срок службы при высоких температурах без загустения и разложения масла из-за окисления. Обеспечивает отличную текучесть при низких температурах, облегчая запуск двигателя и быструю циркуляцию масла в зимних условиях. MANPET ETTORE 10W/40 разработано в соответствии с последними требованиями к моторным маслам современных автомобилей и полностью совместимо с сажевыми фильтрами (DPF) и бензиновыми каталитическими нейтрализаторами.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**10W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**12.5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**16.3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-27**

ETTORE 10W/40

Легковой автомобиль | ETTORE10W40

Синтетическое моторное масло, разработанное для продления срока службы и поддержания эффективности систем снижения выбросов в современных бензиновых и дизельных автомобилях. Подходит для легковых и лёгких коммерческих автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Синтетическое, высокопроизводительное, малозольное моторное масло. Обеспечивает длительный срок службы при высоких температурах без утолщения и разрушения масла из-за окисления. Обеспечивает отличную текучесть при низких температурах, что облегчает запуск зимой и способствует быстрой циркуляции масла в двигателе. MANPET ETTORE 10W/40 разработано в соответствии с последними требованиями современных двигателей. Полностью совместимо с сажевыми фильтрами (DPF) и бензиновыми катализаторами.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**10W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**12,5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**16,3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-27**

PAXTON 15W/40

Легковой автомобиль | PAXTON15W40

Моторное масло MANPET PAXTON 15W/40 подходит для всех бензиновых и дизельных автомобилей. Благодаря высококачественным базовым маслам и современным высокоэффективным присадкам предотвращает окисление и коррозию подшипников. Содержит присадки против износа, ржавчины и коррозии. Рекомендуется для дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих на топливе с высоким содержанием серы в тяжелых и средних условиях. Подходит для всех автомобилей, где требуются спецификации API-CF.



Ambalaj: **4 Litre**

Performans

SL - CF

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**15W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**12,5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**16,3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-24**

PAXTON 20W/50

Легковой автомобиль | PAXTON 20W50

Моторное масло MANPET PAXTON 20W/50 подходит для всех дизельных и бензиновых автомобилей. Благодаря высококачественным базовым маслам и новейшим высокоэффективным присадкам предотвращает окисление и коррозию подшипников. Содержит противоизносные, антикоррозионные и антиржавейные присадки. Используется в дизельных двигателях с турбонаддувом и наддувом, с непрямым впрыском, работающих в тяжёлых и средних условиях, а также на топливе с высоким содержанием серы. Многосезонное моторное масло, пригодное для всех бензиновых и дизельных автомобилей с рекомендацией API-CF.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

SL - CF

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**20W/50**
Вязкость при 100 °C (Минимум)	**мм²/с**	**16.3**
Вязкость при 100 °C (Максимум)	**мм²/с**	**21.9**
Температура вспышки (Минимум)	**°C**	**180**
Температура застывания (Максимум)	**°C**	**-21**

Трансмиссионные масла

AGRIMOTOR TULLIA 422

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D,M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case international MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 35...

AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3...

AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3...

AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO)...

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

API GL-4, API MT-1, MAN 341 Z1, MAN 341 Z2, MAN 341 E2, ZF TE-ML 02A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 17A, Scania STO:2:G, MB.235.5

TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B,...

TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B,...

Tullia Gear Oil EP-80 GL-4

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

Tullia Retarder Oil

Allison TES-228 C-4, Allison TES-389, Ford до 2005 года, GM 11D, IIE, GM IIIG, GM Dexron IIIH, MB-Approval 236.9, MAN 339 Z1, VI, ZF TE-ML 04D / 14A /...

AGRIMOTOR TULLIA 422

Трансмиссионные масла | AGRIMOTORTULLIA422

MANPET TULLIA AGRIMOTOR 422 - это высокоэффективное многоцелевое трансмиссионное масло, предназначенное для удовлетворения требований трансмиссий и гидравлических масел новых поколений тракторов. Оно разработано для использования в трансмиссиях, приводных механизмах, гидравлических системах и особенно в маслонаполненных тормозных системах тракторов и другого сельскохозяйственного оборудования, используемого в сельском хозяйстве и промышленности. Подходит для доливки или нового заполнения. Обеспечивает стабильную работу тормозов, предотвращая шум и скрип в гидравлических тормозных системах. Содержит высококачественные базовые масла и передовую систему добавок для трансмиссий и конечных приводов, подвергающихся высоким нагрузкам. Новейшие технологии обеспечивают более высокую производительность, повышение эффективности и снижение эксплуатационных расходов в тяжелых сельскохозяйственных транспортных средствах и мобильном оборудовании. Обеспечивает контроль трения в передаче мощности и гидравлических системах, предотвращает износ, сохраняет стабильность вязкости и защищает от ржавчины и коррозии. Обеспечивает отличную производительность в компонентах передачи мощности, приводных осях, муфтах, PTO и гидравлических системах мобильного оборудования, обеспечивая долгий срок службы сцеплений, эффективное торможение и безопасную работу в условиях тяжелого использования и суровых территорий.



Ambalaj: **16 Litre**

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D,M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case international MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802.Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allson C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

Tipik Özellikler

Вязкостный класс Viscosity Grade	-	**10W/30**
Вязкость при 100 °C (Минимум) Viscosity at 100 °C (Minimum)	**Mn²/s**	**9.3**
Вязкость при 100 °C (Максимум) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**12.5**
Точка воспламенения (Минимум) Flash Point (Minimum)	**°C**	**175**
Точка застывания (Максимум)	**°C**	**-12**

AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

Трансмиссионные масла | AGRIMOTORTULLIA10W/30

Масло MANPET TULLIA AGRIMOTOR 10W/30 – это высокоэффективное универсальное трансмиссионное масло, разработанное для того, чтобы удовлетворить или превзойти требования масел для трансмиссий и гидравлических систем современных тракторов. Его можно безопасно использовать в компонентах трансмиссии, гидравлических системах и тормозах с масляным поглощением тракторов и сельскохозяйственной техники, используемой в сельском хозяйстве и промышленности. В гидравлических тормозных системах оно предотвращает проскальзывание сцепления и скрежет, обеспечивая стабильную работу тормозов. Сформулировано с использованием высококачественных базовых масел и продвинутой добавочной системы для тяжелонагруженных передач и приводных агрегатов, что обеспечивает высокую производительность, эффективность и снижение эксплуатационных затрат в тяжелых сельскохозяйственных машинах. Обеспечивает передачу мощности, контроль трения в гидравлических системах, предотвращение износа, стабильность вязкости и защиту от ржавчины и коррозии. В широком диапазоне температур и на сложных поверхностях обеспечивает долговечность сцепления, эффективное торможение и безопасную эксплуатацию, максимально повышая производительность мобильного оборудования.



Ambalaj: **16 Litre**

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

Tipik Özellikler

Класс вязкости Viscosity Grade	-	**10W/30**
Вязкость при 100 °C (минимум) Viscosity at 100 °C (Minimum)	**Mn²/s**	**9,3**
Вязкость при 100 °C (максимум) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**12,5**
Точка вспышки (минимум) Flash Point (Minimum)	**°C**	**175**
Температура замерзания (максимум)	**°C**	**-12**

AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

Трансмиссионные масла | AGRIMOTORTULLIA20W30

Масло MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/30 разработано для того, чтобы соответствовать или превосходить требования к трансмиссионным и гидравлическим жидкостям для современных тракторов. Оно может безопасно использоваться в трансмиссиях, приводных единицах, гидравлических системах и масляных тормозных системах тракторов и мобильной сельскохозяйственной техники, используемой в сельском хозяйстве и промышленности. Специально разработано для дозаправки и пополнения уровня масла. Разработаны специальные фрикционные характеристики для предотвращения дребезжания и скрипа в мокрых тормозных системах, что обеспечивает стабильную и тихую работу тормозов. Сочетание высококачественных базовых масел с передовыми присадками обеспечивает превосходную долговечность для тяжелых трансмиссионных систем и конечных приводных единиц. Инновационные трансмиссионные системы обеспечивают высокую производительность, повышенную эффективность и снижение эксплуатационных расходов для тяжелых сельскохозяйственных машин. Обеспечивает контроль трения в трансмиссиях и гидравлических системах, предотвращение износа, стабильность вязкости и защиту от ржавчины и коррозии. Обеспечивает долговечное сцепление, эффективное торможение и безопасную работу в широком температурном диапазоне и сложных условиях местности, оптимизируя работу мобильной техники.



Ambalaj: **16 Litre**

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 и G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

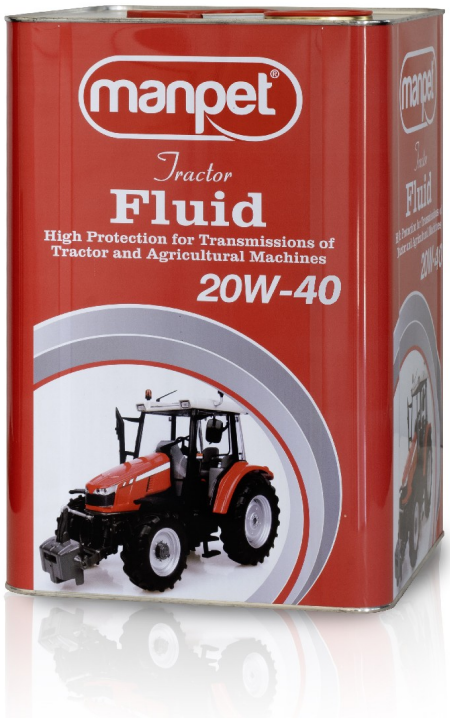
Tipik Özellikler

Вязкость Viscosity Grade	-	**20W/30**
Вязкость при 100 °C (минимум) Viscosity at 100 °C (Minimum)	**Mn²/s**	**9,3**
Вязкость при 100 °C (максимум) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**12,5**
Точка вспышки (минимум) Flash Point (Minimum)	**°C**	**175**
Точка затвердевания (максимум)	**°C**	**-12**

AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

Трансмиссионные масла | AGRIMOTORTULLIA20W40

MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/40 — это высокоэффективное универсальное трансмиссионное масло для тракторов, разработанное для удовлетворения требований к маслам в трансмиссии и гидравлике тракторов нового поколения. Формула предназначена для использования в трансмиссиях, приводных агрегатах, гидравлических системах и тормозах с масляной ванной тракторов и мобильного оборудования, используемого в сельском хозяйстве и промышленности. Подходит для доливки или полной замены масла. Обеспечивает стабильную работу тормозов, предотвращая скрипы и вибрации в системах мокрых тормозов. Содержит высококачественные минеральные масла и передовую систему присадок для тяжелонагруженных трансмиссий и приводов. Благодаря новейшим технологиям обеспечивает более высокую производительность, повышение эффективности и снижение эксплуатационных затрат для сельскохозяйственной техники. Обеспечивает контроль трения, защиту от износа, стабильность вязкости, защиту от ржавчины и коррозии в системах передачи мощности и гидравлике. В широком диапазоне температур и сложных условиях рельефа гарантирует долгий срок службы сцепления, эффективное торможение и безопасную работу, демонстрируя высокую производительность в узлах трансмиссии, приводных осях, сцеплениях, ВОМ и гидросистемах.



Ambalaj: **17 Litre**

Performans

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO) Q-186. Massey Ferguson CMS M1141, CMS M1143, CMS M1145. John Deere JDM J20C, J20D. CNH MAT3503 (MS1209) back serviceable to Case MS1206, MS1207. Case New Holland CNH MAT3509 (Case MS1230) CNH MAT3506 (Case MS1210) CNH MAT3510 (MS1317 = GL-4) API GL-4/CRCL20. Caterpillar TO-2. Same (Same Transmissions) Landini. Deutz-Fahr. Fendt (Non Vario Transmissions) Renault (Renault Transmissions).

Tipik Özellikler

Класс вязкости Viscosity Grade	-	**20W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.) Viscosity at 100 °C (Minumum)	**Mn²/s**	**12.5**
Вязкость при 100 °C (макс.) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**16.3**
Температура вспышки (мин.) Flash Point (Minumum)	**°C**	**180**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-24**

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4

Трансмиссионные масла | GEAR OIL75W/80GL4

Высокопроизводительное синтетическое масло для механических коробок передач с EP-добавками нового поколения. Обеспечивает отличную защиту в условиях тяжелых нагрузок, экономию топлива и увеличенный срок службы. Снижает рабочую температуру, повышает механическую эффективность. Обеспечивает плавное переключение передач в любых условиях. Специальные присадки предотвращают износ и окисление, обеспечивая длительные интервалы замены масла. Полностью совместимо с синхронизированными коробками передач. Рекомендуется для закрытых трансмиссионных систем при первой заливке или доливке масла.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**W-80**
Вязкость при 100 °C (Минимум)	**мм²/с**	**7**
Вязкость при 100 °C (Максимум)	**мм²/с**	**11**
Температура вспышки (Минимум)	**°C**	**210**
Температура застывания (Максимум)	**°C**	**-39**

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

Трансмиссионные масла | GEAROIL75W/90GL4

Синтетическое масло для трансмиссий и дифференциалов, произведенное на основе высококачественных синтетических масел и новейших премиальных EP-присадок...



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-4, API MT-1, MAN 341 Z1, MAN 341 Z2, MAN 341 E2, ZF TE-ML 02A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 17A, Scania STO:2:G, MB.235.5

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**W-90**
Вязкость при 100 °C (Минимум)	**мм²/с**	**13,5**
Вязкость при 100 °C (Максимум)	**мм²/с**	**18,8**
Температура вспышки (Минимум)	**°C**	**190**
Температура застывания (Максимум)	**°C**	**-33**

TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5

Трансмиссионные масла | TULLIAGEAROIL85W/140GL5

Специально разработано с использованием высококачественных базовых масел и передовой EP-присадки для коробок передач и дифференциалов с ограниченным проскальзыванием. MANPET TULLIA GEAR OIL 85W/140 — это трансмиссионное масло с повышенными эксплуатационными характеристиками. Рекомендуется для коробок передач, дифференциалов, осей и главных передач, работающих при ударных нагрузках и экстремальном давлении, где требуется уровень API GL-5.



Ambalaj: **21 Литр**

Performans

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**80**	**85**	**90**	**140**
Вязкость при 100 °C (Мин)	**мм²/с**	**7**	**11**	**13,5**	**24**
Вязкость при 100 °C (Макс)	**мм²/с**	**11**	**13,5**	**18,8**	**32,25**
Температура вспышки (Мин)	**°C**	**190**	**190**	**200**	**230**
Температура	**°C**	**-24**	**-18**	**-12**	**-6**

TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5

Трансмиссионные масла | TULLIAGEAROIL80W90GL5

Специально разработано с использованием высококачественных базовых масел и передовой EP-присадочной системы для коробок передач и дифференциалов с ограниченным проскальзыванием. MANPET TULLIA GEAR OIL 80W/90 — это трансмиссионное масло с повышенными эксплуатационными характеристиками. Рекомендуется для применения в условиях ударных нагрузок и высокого давления, где требуется уровень API GL-5: коробки передач, дифференциалы, мосты и конечные передачи.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**80**	**85**	**90**	**140**
Вязкость при 100 °C (мин)	**мм²/с**	**7**	**11**	**13.5**	**24**
Вязкость при 100 °C (макс)	**мм²/с**	**11**	**13.5**	**18.8**	**32.25**
Температура вспышки (мин)	**°C**	**190**	**190**	**200**	**230**
Температура	**°C**	**-24**	**-18**	**-12**	**-6**

Tullia Gear Oil EP-80 GL-4

Трансмиссионные масла | TULLIAGEAROILEP80GL4

Специально разработано с использованием отобранных высококачественных базовых масел и современной EP-добавки для коробок передач и дифференциалов с ограниченным проскальзыванием. MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 — это высокоэффективное трансмиссионное масло. Рекомендуется для тяжелонагруженных коробок передач, дифференциалов, осей и конечных передач, работающих при ударных нагрузках и высоком давлении, где требуется уровень API GL-4.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

Tipik Özellikler

Tullia Retarder Oil

Трансмиссионные масла | TULLIARETARDEROIL

Разработано для соответствия строгим требованиям современных автоматических трансмиссий и ретардеров для тяжелых условий эксплуатации. Синтетическая основа масла обеспечивает превосходную работу даже при самых тяжелых условиях. Обеспечивает отличную передачу мощности и плавность переключения. По сравнению с традиционными жидкостями ATF, MANPET TULLIA RETARDER OIL DEXRON IIIH благодаря высокому индексу вязкости и стабильности сохраняет исключительную производительность при низких температурах и обеспечивает полную защиту от теплового разрушения при высоких температурах за счет передовой присадочной технологии. Рекомендуется для использования в современных высокопроизводительных грузовиках, автобусах, спецтехнике, фургонах и другом оборудовании, где требуется уровень производительности Allison TES-295 или MB-Approval 236.91.



Performans

Allison TES-228 C-4, Allison TES-389, Ford до 2005 года, GM 11D, IIE, GM IIIG, GM Dexron IIIH, MB-Approval 236.9, MAN 339 Z1, VI, ZF TE-ML 04D / 14A / 17C

Tipik Özellikler

Tullia Gear Oil Sae 90-140

Трансмиссионные масла | SAE90140

Минеральное масло с низким содержанием золы, используемое в коробках передач и дифференциалах автомобилей и промышленного оборудования, где не требуется высокая устойчивость к давлению. MANPET TULLIA GEAR OIL защищает металлические поверхности от ржавчины и коррозии, образуя защитную пленку.



Ambalaj: **14 Litre, 3 Litre**

Performans

API GL-1

Tipik Özellikler

Tullia ATF DEXRON IID

Трансмиссионные масла | DEXRONIID

Сформулировано на основе высококачественных базовых масел с добавлением модификаторов вязкости, противоизносных и фрикционных присадок, а также ингибиторов окисления и пенообразования для обеспечения высокого уровня производительности.Области применения: Рекомендуется для автоматических и механических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков, где требуется уровень Dexron II-D. Также подходит для гидроусилителей рулевого управления, а также специальных гидросистем сельскохозяйственной техники и других систем с аналогичными требованиями к маслу. Основные применения — трансмиссии, рулевые системы и другие системы внедорожной техники, работающие в тяжелых условиях, где требуется масло Dexron II-D или Allison C-4.Свойства: Обеспечивает превосходные ходовые качества при любых условиях эксплуатации. MANPET TULLIA ATF II-D предлагает высокую производительность, термическую и окислительную стабильность, защиту от износа, отличную текучесть при низких температурах и эффективный контроль пенообразования. Полностью совместимо со всеми уплотнительными материалами, используемыми в системах Type II-D. Предотвращает образование лака, шлама и отложений, обеспечивая чистоту коробки передач. Обеспечивает длительный срок службы трансмиссии, эффективную смазку при низких температурах, плавное и безопасное переключение передач и снижает потери масла. Обеспечивает эффективный контроль герметичности.



Ambalaj: **14 Kg, 3 Litre, 1 Litre**

Performans

Allison C-4, CAT TO-2, Ford MERCON, General Motors Type A, Suffix A (TASA), General Motors DEXRON II-D, General Motors DEXRON II-E, MAN 339 Type Z-1 & Type V-1, MB 236.1 & MB 236.5, Voith 55.6335, Volvo 97335 & 97325, ZF TE-ML-02F, -03D, -04D, -14A & -17C, ZF TE-ML-09.

Tipik Özellikler

Мотоцикл

THORA 4T 10W/40

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

THORA 4T 15W/40

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

THORA 2T

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЕЙ

THORA 4T 10W/40

Мотоцикл | THORA4T10W40

Специально разработано для скутеров и мотоциклов класса commuter с четырёхтактными двигателями нового поколения. Обеспечивает повышенную чистоту и защиту двигателя для всех типов мотоциклов и условий эксплуатации. Сочетание высокопроизводительных синтетических масел и пакета присадок против износа обеспечивает максимальную и мощную производительность в самых суровых условиях. MANPET THORA 4T 10W/40 подходит для четырехтактных скутеров и мотоциклов класса commuter с воздушным или жидкостным охлаждением, требующих соответствия стандартам API SJ и JASO MA.



Ambalaj: **1 Litre**

Performans

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**10W/40**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**мм²/с**	**12,5**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**мм²/с**	**16,3**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**175**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-27**

THORA 4T 15W/40

Мотоцикл | THORA4T15W40

Разработано специально для мотоциклов класса скутеров и commuter с четырёхтактным двигателем нового поколения. Обеспечивает повышенную чистоту двигателя и защиту при различных условиях эксплуатации. Обеспечивает максимальную и стабильную производительность в самых сложных условиях благодаря высококачественным базовым маслам и антифрикционным присадкам. Подходит для использования в воздушно- и водяным охлаждением четырёхтактных двигателях, требующих API SJ, JASO MA.



Ambalaj: **1 Litre**

Performans

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**15W/40**
Вязкость при 100 °C (Мин)	**мм²/с**	**12,5**
Вязкость при 100 °C (Макс)	**мм²/с**	**16,3**
Температура вспышки (Мин)	**°C**	**175**
Температура застывания (Макс)	**°C**	**-27**

THORA 2T

Мотоцикл | THORA2T

Специально разработано с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективных присадок для современных двухтактных мотоциклов с воздушным охлаждением и маломощных двигателей. Применяется путем смешивания с бензином в двухтактных мотоциклах с воздушным охлаждением, опрыскивателях, газонокосилках и цепных пилах. Рекомендуемое соотношение бензина и масла MANPET THORA 2T: от 1/10 до 1/50. Для оптимального результата проконсультируйтесь с производителем двигателя. Благодаря содержащимся моющим и диспергирующим присадкам эффективно предотвращает образование отложений и сохраняет двигатель чистым. Обеспечивает высокую производительность и отличную смазку, защищает поршни от ржавчины, коррозии и износа. Снижает затраты на обслуживание.



Ambalaj: **1 Litre**

Performans

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЕЙ

Tipik Özellikler

	4Л Бензин / Петрол	2Л Бензин / Петрол	1Л Бензин / Петрол	0,5Л Бензин / Петрол
1,10	400 МЛ	200 МЛ	100 МЛ	50 МЛ
1,20	200 МЛ	100 МЛ	50 МЛ	25 МЛ
1,30	135 МЛ	75 МЛ		25 МЛ
1,40	100 МЛ	50 МЛ	25 МЛ	

Гидравлические масла

Гидравлическое маслоHD

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000...

Гидравлическое масло HV

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.00...

Вакуумное масло для доильных аппаратов

TULLIA DREKSİYON YAĞI

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 515...

MANPET PULAN HIDRO OIL HD 32-37-46-68

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 46

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001...

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 68

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001...

MANPET PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

MANPET FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

MANPET FAUSTO BOR YAĞI

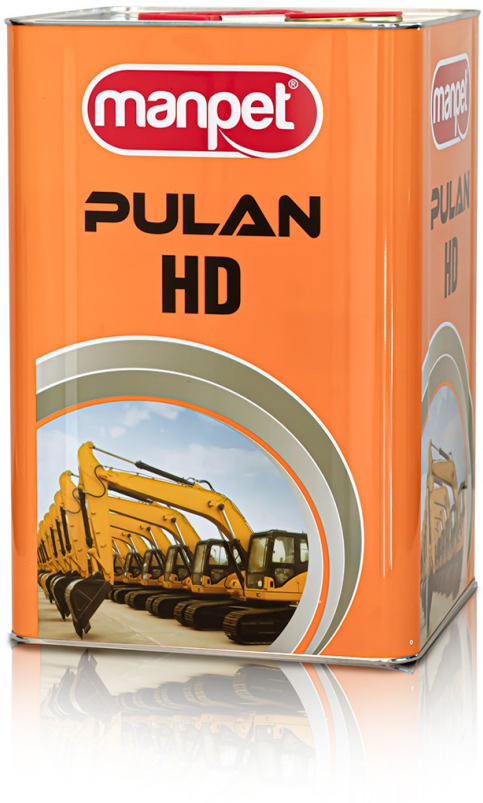
MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Гидравлическое маслоHD

Гидравлические масла | PULANHD

Высокопроизводительное гидравлическое масло, изготовленное на основе минеральных масел с высоким индексом вязкости и усовершенствованного пакета присадок. Обладает высокой термической стабильностью, что делает его идеальным для современных гидравлических систем, работающих при высоких температурах. Новейшие противоизносные и пеногасительные присадки обеспечивают защиту в любых условиях эксплуатации и нагрузках. Высокий уровень защиты способствует длительной эксплуатации оборудования. Совместимо с ультратонкими фильтрами современных систем. Не образует шлама даже при высоких температурах, обеспечивая чистую и надежную работу. Гидравлические масла серии MANPET TULLIA HD обладают высокой устойчивостью к окислению при наличии воздуха, воды и меди. Низкая кислотность, минимальное образование шлама и снижение потерь меди означают более длительный срок службы масла и снижение затрат на обслуживание. Сохраняет химическую стабильность даже во влажных условиях, минимизируя риск коррозии и ржавчины. Быстро отделяется от воды, предотвращая образование эмульсий и защищая систему и насосы. Совместимо с уплотнительными элементами и красками. Подходит для всех промышленных и мобильных гидравлических систем, а также для строительной техники.



Ambalaj: **14 Litre, 180 Kg**

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**VS 32**	**VS 46**	**VS 68**
Вязкость при 40 °C (Минимум)	**мм²/с**	**28,8**	**41,4**	**61,2**
Вязкость при 40 °C (Максимум)	**мм²/с**	**35,8**	**50,6**	**74,8**
Температура вспышки (Минимум)	**°C**	**175**	**185**	**195**
Температура застывания	**°C**	**-6**	**-6**	**-6**

Гидравлическое масло HV

Гидравлические масла | PULANHV

Высоковязкостное масло, произведенное на основе высококачественных парафиновых базовых масел с добавлением новейших присадок, улучшающих индекс вязкости, а также предотвращающих износ, окисление, коррозию и вспенивание. ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА СЕРИИ MANPET PULAN HV легко отделяются от воды в случае её присутствия благодаря содержащимся присадкам и могут эффективно использоваться в оборудовании, работающем в холодной среде или при значительных перепадах температур. Области применения: Рекомендуется для использования в гидравлических системах всех промышленных и подвижных установок, включая машины и транспортные средства. Подходит также для специального промышленного применения, такого как строительная техника, прессы, подвижное строительное оборудование, пластиковые инжекционные и вытяжные машины, а также поршневые воздушные компрессоры. Особенности: Высокий индекс вязкости снижает трение, особенно между штоком поршня и уплотнениями. Уменьшает шум и экономит энергию. Предотвращает износ и залипание сервоклапанов. Способствует долговечной эксплуатации.



Ambalaj: **20 Kg, 180 Kg**

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**46**	**68**
Вязкость при 40 °C (Минимум)	**мм²/с**	**41,4**	**61,2**
Вязкость при 40 °C (Максимум)	**мм²/с**	**50,6**	**74,8**
Температура вспышки (Минимум)	**°C**	**160**	**185**
Температура застывания	**°C**	**-36**	**-30**

Вакуумное масло для доильных аппаратов

Гидравлические масла | Вакуумное масло для доильных аппаратов

Изготовлено на основе парафиновых базовых масел, обладает высокой стабильностью и содержит присадки, предотвращающие износ, окисление и коррозию. Рекомендуется для всех промышленных и мобильных гидравлических систем. Используется в строительной технике, прессах, подвижном строительном оборудовании, машинах для литья пластмасс, вытяжных машинах, доильных аппаратах и воздушных компрессорах. Масло вакуумного насоса MANPET PULAN предотвращает износ, ржавчину и коррозию. Продукт обладает высокой устойчивостью к окислению. Отлично отделяется от воды и содержит пеногасители, предотвращающие кавитацию.



Ambalaj: **4 Litre, 20 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**ISO 46**
Вязкость при 40 °C (Мин.)	**мм²/с**	**41.4**
Вязкость при 40 °C (Макс.)	**мм²/с**	**50.6**
Температура вспышки (Мин.)	**°C**	**185**
Температура застывания (Макс.)	**°C**	**-6**

TULLIA DREKSİYON YAĞI

Гидравлические масла | TULLIADREKSİYONYAĞI

Высококачественное минеральное масло, разработанное для обеспечения высокой производительности в современных гидравлических рулевых системах. Специальная формула оптимизирована для таких систем. MANPET TULLIA РУЛЕВОЕ МАСЛО подходит для использования в гидравлических рулевых системах транспортных средств, работающих в тяжелых условиях, таких как легковые автомобили, легкий коммерческий транспорт, автобусы, грузовики и строительная техника. Рекомендуется для полной замены или доливки.



Ambalaj: **0.9 Litre**

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Антизадирное гидравлическое масло. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**ISO 46**
Вязкость при 40 °C (Минимум)	**мм²/с**	**41.4**
Вязкость при 40 °C (Максимум)	**мм²/с**	**50.6**
Температура вспышки (Минимум)	**°C**	**185**
Температура застывания (Максимум)	**°C**	**-6**

MANPET PULAN HIDRO OIL HD 32-37-46-68

Гидравлические масла | PULAN HD 32-37-46-68



Performans

Tipik Özellikler

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 46

Гидравлические масла | PULAN OIL HV 46

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА Это масло с высоким индексом вязкости, производимое путем обогащения высококачественных парафиновых базовых масел присадками нового поколения: противоизносными, антиокислительными, антикоррозийными, противопенными и улучшающими индекс вязкости. ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА СЕРИИ MANPET PULAN HV; благодаря содержащимся в них присадкам легко отделяются от воды в случае ее присутствия в рабочей среде, и могут без проблем использоваться в оборудовании, работающем в холодных условиях или в местах с большими перепадами температур.ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ Рекомендуется для использования в гидравлических системах машин и транспортных средств, включая все промышленные и мобильные гидравлические системы. В рамках специальных промышленных применений подходит для использования в строительной технике, прессах, мобильном строительном оборудовании, машинах для литья пластмасс под давлением и вытяжных машинах, а также в поршневых воздушных компрессорах.ХАРАКТЕРИСТИКИ Благодаря высокому индексу вязкости значительно снижает трение, возникающее непосредственно между штоком поршня и уплотнениями. Снижает уровень шума и обеспечивает экономию энергии. Предотвращает износ и залипание сервоклапанов. Способствует длительному и надежному сроку службы оборудования.



Performans

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001 Type 10 & 11.DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP.Eaton Brochure 03-401-2010.Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E.Eaton Vickers I-286-S.Eaton Vickers M-2950-S.Fives Cincinnati P-68,P-69 & P-70.GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil.ISO 11158 HL,HM,HV.JCMAS HK P041.Parker Denison HF-1,HF-2,HF-0.SAEMS1004.SWEDISH STANDARD SS 155434:2015.U.S.Steel 126.ZF TE-ML 07H,ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	46	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm²/s	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm²/s	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	160	180
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-36	-30

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 68

Гидравлические масла | PULAN OIL HV 68

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА Это масло с высоким индексом вязкости, производимое путем обогащения высококачественных парафиновых базовых масел присадками нового поколения: противоизносными, антиокислительными, антикоррозийными, противопенными и улучшающими индекс вязкости. ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА СЕРИИ MANPET PULAN HV; благодаря содержащимся в них присадкам легко отделяются от воды в случае ее присутствия в рабочей среде, и могут без проблем использоваться в оборудовании, работающем в холодных условиях или в местах с большими перепадами температур.ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ Рекомендуется для использования в гидравлических системах машин и транспортных средств, включая все промышленные и мобильные гидравлические системы. В рамках специальных промышленных применений подходит для использования в строительной технике, прессах, мобильном строительном оборудовании, машинах для литья пластмасс под давлением и вытяжных машинах, а также в поршневых воздушных компрессорах.ХАРАКТЕРИСТИКИ Благодаря высокому индексу вязкости значительно снижает трение, возникающее непосредственно между штоком поршня и уплотнениями. Снижает уровень шума и обеспечивает экономию энергии. Предотвращает износ и залипание сервоклапанов. Способствует длительному и надежному сроку службы оборудования.



Performans

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001 Type 10 & 11.DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP.Eaton Brochure 03-401-2010.Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E.Eaton Vickers I-286-S.Eaton Vickers M-2950-S.Fives Cincinnati P-68,P-69 & P-70.GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil.ISO 11158 HL,HM,HV.JCMAS HK P041.Parker Denison HF-1,HF-2,HF-0.SAEMS1004.SWEDISH STANDARD SS 155434:2015.U.S.Steel 126.ZF TE-ML 07H,ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	46	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm²/s	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm²/s	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	160	180
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-36	-30

MANPET PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

Гидравлические масла | PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАПроизводится на основе парафиновых базовых масел, обладает высокой стабильностью; содержит противоизносные, антиокислительные и антикоррозийные присадки. Рекомендуется для всех промышленных и мобильных гидравлических систем. Среди специальных промышленных применений используется в строительной технике, прессах, мобильном строительном оборудовании, машинах для литья пластмасс под давлением, вытяжных машинах, доильных аппаратах и воздушных компрессорах. МАСЛО ДЛЯ ВАКУУМНЫХ НАСОСОВ MANPET PULAN; предотвращает износ, ржавление и коррозию. Стойкость продукта к окислению высока. Обладает превосходными свойствами водоотделения и предотвращает кавитацию благодаря содержанию противопенной присадки.[cite: 1]



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	ISO 46
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МИН)	Mm²/s	41,4
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МАКС)	Mm²/s	50,6
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	185
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ (МАКС)	°C	-6

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

Гидравлические масла | FAUSTO KESME YAĞI

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТАСоставлено на основе высококачественных минеральных базовых масел и пакетов высокопроизводительных присадок нового поколения с противозадирными свойствами. МАСЛО ДЛЯ РЕЗКИ MANPET FAUSTO подходит для обработки твердых сплавов железа, а также мягкой стали и чугуна этого типа. Оно отличается очень слабым запахом и отличными свойствами предотвращения образования масляного тумана. Подходит для многоцелевого использования, такого как фрезерование, токарная обработка, сверление и формование металла.[cite: 2]



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	VS 22	VS 32
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C (МИН)	Mm²/S	19,8	28,8
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C (МАКС)	Mm²/S	24,2	35,2
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	175	175
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ (МАКС)	°C	-6	-6

MANPET FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

Гидравлические масла | FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТАСинтетическое чистое смазочно-охлаждающее масло нового поколения производится из высококачественных минеральных и синтетических масел с использованием высокоэффективных пакетов присадок с противозадирными свойствами. Особенно используется в тяжелых операциях, таких как протягивание, сверление, глубокое сверление и нарезание резьбы. Подходит для использования на стандартной стали, легированной стали и нержавеющей стали. СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ РЕЗКИ MANPET FAUSTO отличается очень слабым запахом и отличными свойствами предотвращения образования масляного тумана. Благодаря этим характеристикам оно не доставляет дискомфорта операторам станков и защищает их здоровье.[cite: 3]



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	VS 22
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C (МИН)	Mm²/S	19,8
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C (МАКС)	Mm²/S	24,2
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	165
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ (МАКС)	°C	-6

MANPET FAUSTO BOR YAĞI

Гидравлические масла | FAUSTO BOR YAĞI

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТАЭто многоцелевое смазочно-охлаждающее средство для обработки металлов, используемое путем смешивания с водой при обработке (резке и шлифовке) различных металлов. Подходит для использования в качестве смазки и охлаждающей жидкости при легких и тяжелых операциях механической обработки металлов, таких как алюминиевые и медные сплавы, мягкая сталь и чугун, а также при горячем волочении алюминиевых прутков. СОЖ MANPET FAUSTO BOR YAĞI содержит присадки, предотвращающие бактериальную активность, сокращающую срок службы эмульсии. Обеспечивает гладкость и чистоту обработанной поверхности. Увеличивая срок службы инструмента при тяжелых операциях, не выделяет запаха и дыма. Кроме того, предотвращает ржавление металлических поверхностей.[cite: 4]



Performans

Tipik Özellikler

ВНЕШНИЙ ВИД ЭМУЛЬСИИ	МОЛОЧНО-БЕЛЫЙ
РН ЭМУЛЬСИИ 20 °C	8,5
ДОЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАСЛО	10%
ВОДА	90%

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

Гидравлические масла | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТАЭто масло для направляющих скольжения станков, созданное путем добавления в высококачественные базовые масла специальных присадок, обеспечивающих противозадирные (EP) свойства и липкость. Обладает свойством легкого отделения от охлаждающих жидкостей, что соответствует точности обработки современных станков. Разработано для обеспечения защиты оборудования.[cite: 5]ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯПрименяется для смазки горизонтальных и вертикальных направляющих скольжения всех типов станков. Разработано для комбинаций материалов направляющих из чугуна, стали и неметаллов. МАСЛО ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ MANPET FAUSTO можно наносить вручную, с помощью механической масленки или циркуляционной системы. Подходит для использования в гидравлических системах средней нагрузки и зубчатых механизмах станков.[cite: 5]ХАРАКТЕРИСТИКИУстойчиво к гелеобразованию в средах присутствия смазочно-охлаждающих жидкостей и щелочных веществ. Благодаря наличию липких присадок отлично прилипает к металлическим поверхностям. Предотвращает утечку масла из системы. Обеспечивает плавное движение станка без рывков и вибраций. Позволяет работать с малыми допусками на прецизионных станках. Продлевает срок службы станка благодаря своим защитным свойствам от износа и коррозии. Снижает затраты на техническое обслуживание. Обеспечивает длительный срок службы, предотвращая окисление. Снижает расход масла. Минимизируя коррозионное воздействие охлаждающих жидкостей с высоким уровнем Ph на смазанные поверхности, оно оптимизировано для обеспечения идеального отделения от многих смазочно-охлаждающих жидкостей на водной основе.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МИН)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МАКС)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	175	185	195	200	200
ТЕМПЕРАТУРА						

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 150

Гидравлические масла | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 150

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТАЭто масло для направляющих скольжения станков, созданное путем добавления в высококачественные базовые масла специальных присадок, обеспечивающих противозадирные (EP) свойства и липкость. Обладает свойством легкого отделения от охлаждающих жидкостей, что соответствует точности обработки современных станков. Разработано для обеспечения защиты оборудования.[cite: 5]ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯПрименяется для смазки горизонтальных и вертикальных направляющих скольжения всех типов станков. Разработано для комбинаций материалов направляющих из чугуна, стали и неметаллов. МАСЛО ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ MANPET FAUSTO можно наносить вручную, с помощью механической масленки или циркуляционной системы. Подходит для использования в гидравлических системах средней нагрузки и зубчатых механизмах станков.[cite: 5]ХАРАКТЕРИСТИКИУстойчиво к гелеобразованию в средах присутствия смазочно-охлаждающих жидкостей и щелочных веществ. Благодаря наличию липких присадок отлично прилипает к металлическим поверхностям. Предотвращает утечку масла из системы. Обеспечивает плавное движение станка без рывков и вибраций. Позволяет работать с малыми допусками на прецизионных станках. Продлевает срок службы станка благодаря своим защитным свойствам от износа и коррозии. Снижает затраты на техническое обслуживание. Обеспечивает длительный срок службы, предотвращая окисление. Снижает расход масла. Минимизируя коррозионное воздействие охлаждающих жидкостей с высоким уровнем Ph на смазанные поверхности, оно оптимизировано для обеспечения идеального отделения от многих смазочно-охлаждающих жидкостей на водной основе.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МИН)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МАКС)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	175	185	195	200	200
ТЕМПЕРАТУРА						

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 220

Гидравлические масла | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 220

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТАЭто масло для направляющих скольжения станков, созданное путем добавления в высококачественные базовые масла специальных присадок, обеспечивающих противозадирные (EP) свойства и липкость. Обладает свойством легкого отделения от охлаждающих жидкостей, что соответствует точности обработки современных станков. Разработано для обеспечения защиты оборудования.[cite: 5]ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯПрименяется для смазки горизонтальных и вертикальных направляющих скольжения всех типов станков. Разработано для комбинаций материалов направляющих из чугуна, стали и неметаллов. МАСЛО ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ MANPET FAUSTO можно наносить вручную, с помощью механической масленки или циркуляционной системы. Подходит для использования в гидравлических системах средней нагрузки и зубчатых механизмах станков.[cite: 5]ХАРАКТЕРИСТИКИУстойчиво к гелеобразованию в средах присутствия смазочно-охлаждающих жидкостей и щелочных веществ. Благодаря наличию липких присадок отлично прилипает к металлическим поверхностям. Предотвращает утечку масла из системы. Обеспечивает плавное движение станка без рывков и вибраций. Позволяет работать с малыми допусками на прецизионных станках. Продлевает срок службы станка благодаря своим защитным свойствам от износа и коррозии. Снижает затраты на техническое обслуживание. Обеспечивает длительный срок службы, предотвращая окисление. Снижает расход масла. Минимизируя коррозионное воздействие охлаждающих жидкостей с высоким уровнем Ph на смазанные поверхности, оно оптимизировано для обеспечения идеального отделения от многих смазочно-охлаждающих жидкостей на водной основе.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МИН)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МАКС)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	175	185	195	200	200
ТЕМПЕРАТУРА						

MANPET FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ISO

Гидравлические масла | FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ISO

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАСостоит из высокоэффективных беззольных компрессорных масел, разработанных для удовлетворения всех требований компрессоров нового поколения. Разработано для обеспечения надежной и превосходной защиты оборудования для компрессоров, работающих в любых условиях. Формула создана на основе высококачественных синтетических минеральных базовых масел и высокоэффективной долговечной системы присадок. Обеспечивает отличную защиту от износа. Снижает затраты на техническое обслуживание за счет уменьшения проблем с оборудованием, минимизации накопления и переноса отложений. Благодаря высоким показателям FZG МАСЛО ДЛЯ КОМПРЕССОРОВ MANPET FAUSTO является отличным маслом для компрессорных систем, содержащих зубчатые передачи и подшипники. Эти масла обеспечивают низкое образование золы и углерода, стойкость к окислению и термическую стабильность, высокую несущую способность, превосходные свойства водоотделения и полную защиту от ржавчины и коррозии.[cite: 6]Указанные типы компрессоров демонстрируют отличную производительность с МАСЛОМ ДЛЯ КОМПРЕССОРОВ MANPET FAUSTO:[cite: 6]Картеры и цилиндры поршневых воздушных компрессоровВинтовые ротационные компрессорыРотационно-пластинчатые компрессорыОсевые и центробежные компрессорыКомпрессоры с критически важными зубчатыми передачами и подшипникамиКомпрессоры, используемые в стационарных и мобильных установках[cite: 6]



Performans

DIN 51506 VDL/ISO-L-DAH[cite: 6]

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	100
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МИН)	Mm² /s	90
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МАКС)	Mm² /s	110
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	240
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ (МАКС)	°C	-10

MANPET FAUSTO SYNT. KOMPRESÖR ISO 68

Гидравлические масла | FAUSTO SYNT. KOMPRESÖR ISO 68

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАСинтетическое компрессорное масло нового поколения серии SCH имеет высокий индекс вязкости. Высокоэффективные синтетические базовые масла обеспечивают работоспособность в широком диапазоне температур и эффективное смазывание при высоких температурах. Состоит из высокоэффективных беззольных компрессорных масел, разработанных для удовлетворения требований компрессоров. Разработано для надежного обеспечения превосходной защиты оборудования для компрессоров, работающих в условиях от легких до тяжелых. Создано на основе высококачественных синтетических базовых масел и высокоэффективной долговечной системы присадок. Обеспечивает отличную защиту от износа. Снижает затраты на техническое обслуживание за счет уменьшения проблем с оборудованием, минимизации накопления отложений и износа. Помогает предотвратить засорение конденсаторов и охладителей и обеспечивает более низкий потенциал образования эмульсии. Серия синтетических компрессорных масел SHC — отличные масла для компрессорных систем, содержащих зубчатые передачи и подшипники. Эти масла обеспечивают низкое образование золы и углерода, стойкость к окислению и термическую стабильность, высокую несущую способность, превосходные свойства водоотделения и полную защиту от ржавчины и коррозии.[cite: 7]Указанные типы компрессоров демонстрируют отличную производительность с СИНТЕТИЧЕСКОМ МАСЛОМ ДЛЯ КОМПРЕССОРОВ MANPET FAUSTO:[cite: 7]Картеры и цилиндры поршневых воздушных компрессоровВинтовые ротационные компрессорыРотационно-пластинчатые компрессорыОсевые и центробежные компрессорыКомпрессоры с критически важными зубчатыми передачами и подшипникамиКомпрессоры, используемые в стационарных и мобильных установках[cite: 7]



Performans

DIN 51506 VDL, ISO-6743-3, DDA, DAB, DAG[cite: 7]

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	68
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МИН)	Mm² /s	61,2
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МАКС)	Mm² /s	74,8
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	195
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ (МАКС)	°C	-9

MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:4

Гидравлические масла | FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:4

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАЭто высокопроизводительные продукты, предназначенные для смазывания высокоскоростных шпинделей станков нового поколения. При выборе подходящей вязкости обеспечивает защиту от окисления, ржавчины и коррозии в некоторых критических гидравлических и циркуляционных системах, а также в лубрикаторах воздушных магистралей. Разработано с использованием высококачественных базовых масел низкой вязкости. Устойчиво к пенообразованию. Обладает свойством легкого отделения от воды. МАСЛО MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE OIL обеспечивает исключительное смазывание подшипников с жесткими допусками, обеспечивая их охлаждение во время работы. Помогает поддерживать точность многих современных критически важных машин и инструментов. Несмотря на то, что оно разработано для шпиндельных подшипников, оно обладает необходимыми свойствами для использования в качестве гидравлических и циркуляционных масел низкого давления при условии выбора соответствующей вязкости. Эта особенность минимизирует затраты, одновременно снижая вероятность неправильного применения продукта. Устойчиво к окислению. Обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии. Эффективное водоотделение помогает уменьшить образование критических отложений. Продлевает срок службы оборудования. Обеспечивает долгосрочную повышенную точность. Устойчиво к образованию эмульсии. Удерживает влагу вдали от критических зон смазки. Позволяет легко удалять влагу из резервуаров системы.[cite: 8]



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	NO:3	NO:4	NO:6
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МИН)	Mm² /s	1,98	4,14	9
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МАКС)	Mm² /s	2,65	5,06	11
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	85	90	125
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	°C	-30	-25	-20

MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:6

Гидравлические масла | FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:6

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАЭто высокопроизводительные продукты, предназначенные для смазывания высокоскоростных шпинделей станков нового поколения. При выборе подходящей вязкости обеспечивает защиту от окисления, ржавчины и коррозии в некоторых критических гидравлических и циркуляционных системах, а также в лубрикаторах воздушных магистралей. Разработано с использованием высококачественных базовых масел низкой вязкости. Устойчиво к пенообразованию. Обладает свойством легкого отделения от воды. МАСЛО MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE OIL обеспечивает исключительное смазывание подшипников с жесткими допусками, обеспечивая их охлаждение во время работы. Помогает поддерживать точность многих современных критически важных машин и инструментов. Несмотря на то, что оно разработано для шпиндельных подшипников, оно обладает необходимыми свойствами для использования в качестве гидравлических и циркуляционных масел низкого давления при условии выбора соответствующей вязкости. Эта особенность минимизирует затраты, одновременно снижая вероятность неправильного применения продукта. Устойчиво к окислению. Обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии. Эффективное водоотделение помогает уменьшить образование критических отложений. Продлевает срок службы оборудования. Обеспечивает долгосрочную повышенную точность. Устойчиво к образованию эмульсии. Удерживает влагу вдали от критических зон смазки. Позволяет легко удалять влагу из резервуаров системы.[cite: 8]



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	#	NO:3	NO:4	NO:6
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МИН)	Mm² /s	1,98	4,14	9
ВЯЗКОСТЬ 40 °C (МАКС)	Mm² /s	2,65	5,06	11
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	85	90	125
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	°C	-30	-25	-20

MANPET FAUSTO ISI TRANSFER YAĞI

Гидравлические масла | FAUSTO ISI TRANSFER YAĞI

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАЭто индустриальное масло, разработанное для использования в закрытых системах теплопередачи с рабочей температурой от 300°C до 320°C. При высоких температурах давление испарения масла ниже атмосферного давления. Подходит для использования в трубопроводных системах, рассчитанных на высокое давление во время перекачки. Кроме того, обладает очень высокой термической стабильностью.[cite: 9]ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ В УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИВо избежание превышения температуры масляной пленки 335°C, циркуляцию следует начинать до нагрева и продолжать не менее двух часов даже после его завершения. Характер потока масла всегда должен быть турбулентным, а скорость потока должна составлять около 2,5-3 м/с. Нагреватель не должен содержать огнеупорного материала. В случае выхода из строя масляного насоса в системе должна сработать сигнализация, и по возможности должен включиться резервный насос, либо его нужно быстро запустить вручную. Пламя никогда не должно напрямую контактировать с трубой нагревателя. В таких случаях может возникнуть термический крекинг из-за внезапных локальных скачков температуры. В самой высокой точке системы должен находиться расширительный бак, и температура в этом расширительном баке не должна превышать 60°C. Должно быть достаточно вентиляционных клапанов для удаления воздуха и водяного пара, застрявших в системе во время первоначального нагрева. Первоначальный нагрев до 110°C следует проводить довольно медленно, а водяной пар и воздух необходимо удалять из системы с помощью вентиляционных клапанов. Манометры и индикаторы температуры должны быть установлены в критических точках системы, и система должна постоянно контролироваться.[cite: 9]ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯЭто масло-теплоноситель, рекомендуемое для



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	-	-
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МИН)	Mm/s	28,8
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МАКС)	Mm/s	35,2
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	225
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ (МАКС)	°C	-12

MANPET PULAN ENGINE OIL 10

Гидравлические масла | PULAN ENGINE OIL 10

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТАЭто высококачественное минеральное масло на парафиновой основе, хорошо очищенное, с высоким индексом вязкости. Подходит для использования общего назначения в стационарных дизельных, газовых и двухтопливных двигателях, лесозаготовительных машинах, лесопилках, промышленном оборудовании и технике. СЕРИЯ MANPET PULAN INOVA HD подходит для использования в таких областях, как электродвигатели, воздухоочистители, подшипники, детали машин и смазка цепей.[cite: 10]



Performans

Tipik Özellikler

КЛАСС ВЯЗКОСТИ	-	VS 15	VS 22	VS 32	VS 100
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МИН)	Mm² /s	13,5	19,8	28,8	90
ВЯЗКОСТЬ 40°C (МАКС)	Mm² /s	16,5	24,2	35,2	110
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (МИН)	°C	140	165	175	205
ТЕМПЕРАТУРА	°C	-12	-6	-6	-6

МАСЛО ДЛЯ РЕЗКИ MANPET FAUSTO

Гидравлические масла | MANPET FAUSTO KESME YAĞI

Manpet Fausto Cutting Oil:Recommended for deep hole drilling, threading, tapping, milling,gear shaping, broaching, cutting, and automatic turning operations.



Performans

Tipik Özellikler

Высокая тепловая смазка

CONALL FHB-3700 GRES

КОНАЛЛ КАЛЬЦИЕВЫЙ СУЛЬФОНАТНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ МАЗЬ

CONALL MOLIBDEN XHP GRES

CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES

CONALL FHB-3700 GRES

Высокая тепловая смазка | CONALLFHB-3700GRES

Описание продуктаКомплексная литиевая смазка на синтетической основе, не капает. Разработана специально для универсального применения, включая подшипники колес и механические узлы современных транспортных средств.Области примененияПредназначена для использования в современных машинах и транспортных средствах, работающих при высоких нагрузках, в воде и при высоких температурах. Благодаря пакету присадок EP и антикоррозийных компонентов, подходит для металлургии, непрерывного литья и прокатки, бумажных фабрик (мокрые и сухие валы), и других промышленных применений в тяжелых условиях.ХарактеристикиMANPET CONALL FHB-3700 GREASE обеспечивает высокую производительность даже в суровых условиях: устойчива к воде, ржавчине, высоким температурам и ударным нагрузкам. Сохраняет отличную прокачиваемость и смазочные свойства при высоких скоростях, обладает высокой устойчивостью к воде, нагрузкам, теплу и коррозии.



Ambalaj: **14 Kg, 1 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

Класс NLGI	-	2
Цвет	-	Синий
Тип мыла	-	Литиевое
Пенетрация при 25 °C, 0.1 мм	ASTM D 1403	265 - 296
Температура каплепадения °C	ASTM D 2265	Не капает

КОНАЛЛ КАЛЬЦИЕВЫЙ СУЛЬФОНАТНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ МАЗЬ

Высокая тепловая смазка | CONALLKALSIYUM

Описание продуктаРазработан для высоких нагрузок, воды и температуры, произведен с использованием новейших технологий для использования в новых моделях машин и транспортных средств.Области примененияИспользуется в промышленных приложениях, где присутствуют жесткие условия, такие как влажность, высокая нагрузка и температура, включая стальную промышленность, непрерывное литье и прокатные заводы, а также бумажные фабрики. Подходит для применения в условиях с высокой влажностью и нагрузкой.ХарактеристикиМазь на основе кальциевого сульфонатного комплекса - это высокоэффективная смазка нового поколения, которая обеспечивает отличные результаты при работе с водой, ржавчиной, высокими температурами и шоковыми нагрузками. Она сохраняет способность к прокачке даже на высоких скоростях, обеспечивая отличные характеристики смазки, водостойкости, нагрузки и термостойкости.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

ASTM	DESCRIPTION	RESULT
D1403	CONE PENETRATION	NLGI: #2
D2265	DROPPING POINT	308 °C
D1264	WATER WASHOUT	0, 88 %
D4069	WATER SPRAY OFF	20%

CONALL MOLIBDEN XHP GRES

Высокая тепловая смазка | CONALLMOLIBDEXHP

Описание продуктаЭто литиевое мыловое комплексное масло с синтетической базой, которое не капает. Оно специально разработано для многоцелевого использования, включая подшипники колес и механические компоненты в современных транспортных средствах.Области применения С высоким производительным пакетом EP и антиизносными, антиокислительными и антикоррозийными добавками, оно было разработано для использования в машиностроении и транспортных средствах, устойчивых к экстремальному давлению, воде и высокой температуре. Подходит для использования в подшипниках, работающих в тяжелых условиях в сталелитейной промышленности, непрерывном литье, прокатных цехах, а также в бумажных фабриках на влажных и сухих валках и для всех промышленных применений, включая мельницы при экстремальных условиях.ХарактеристикиСмазка MANPET CONALL FHB-3700: Обеспечивает высокую производительность даже в сложных экологических условиях, таких как вода, ржавчина, высокая температура и шоковые нагрузки. Сохраняет высокую способность к перекачке и хорошие смазывающие свойства даже на очень высоких скоростях, обеспечивая передовые характеристики в отношении водостойкости, грузоподъемности, термостойкости и защиты от коррозии.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

Номер товара	-	2
Цвет	-	Черный
Тип мыла	-	Литий
Проникновение при 25 °C, 0,1 мм	ASTM D 217	270
Точка капания, °C	ASTM D 566	350

CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES

Высокая тепловая смазка | CONALLHI-TEMPEPCOMPLEX

Описание продуктаСпециально разработан для многозадачного использования, включая колесные подшипники и механические детали современных автомобилей.ПрименениеС использованием высокоэффективных добавок EP и пакетов добавок против износа, окисления и коррозии, разработан для использования в современной технике и автомобилях, устойчивых к сильному давлению, воде и температуре. Подходит для использования в подшипниках и во всех промышленных приложениях в сталелитейной промышленности, непрерывном литье, прокатных цехах и бумажных фабриках в мокрых и сухих секциях валков, а также в тяжелых машинах в сложных условиях эксплуатации.ХарактеристикиMANPET CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GREASE обеспечивает отличные характеристики даже при жестких условиях эксплуатации и в суровых условиях окружающей среды, обеспечивая отличную защиту от воды, ржавчины, высоких температур и ударных нагрузок. Он сохраняет высокую способность к прокачке и хорошие смазывающие свойства даже при очень высоких скоростях, а также обладает такими улучшенными характеристиками, как водоотталкивание, грузоподъемность, термостойкость и защита от коррозии.



Ambalaj: **14 Kg, 0.9 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	2
Renk / Color – Цвет	-	СИНИЙ / BLUE
Sabun cinsi / soap type – Тип мыла	-	ЛИТИЕВЫЙ / LITHIUM
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm – Проникаемость при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 1403	265-295

Литий Грелес

Drusilla Rulman Gres EP NL:1-2-3

Drusilla Rulman Gres NL:1-2-3

Drusilla Rulman Gres EP NL:1-2-3

Литий Грелес | DrusillaRulmanGressEPNL:1-2-3

Описание продукта Специально разработан для подшипников и механических компонентов новых поколений машин и автомобилей для многофункциональных применений. Области применения Используется там, где присутствуют большие ударные нагрузки. Особенно рекомендуется для высокоскоростных и водных сред; смазки класса NL:0-00-1 следует использовать в зимние месяцы или в центральных системах с капиллярными трубками, а смазки класса NL:2-3 рекомендуются в летние месяцы. MANPET DRUSILLA RULMAN GREASE NL-2 рекомендуется для смазки больших подшипниковых мест в сухих и влажных концах бумагоделательных машин. Характеристики Литиевое комплексное масло, изготовленное с использованием новейших технологий для использования в новых поколениях машин и автомобилей; обеспечивает высокую производительность в жестких условиях эксплуатации и окружающей среды, включая воду, ржавчину и ударные нагрузки. Обладает высокой способностью к прокачке даже при очень высоких скоростях и отличными смазочными свойствами. Обеспечивает отличную защиту от тяжелых и ударных нагрузок благодаря функции предотвращения высоких давлений. Уменьшает износ и усталость, увеличивает срок службы подшипников. Помогает снизить потребление смазки, снижая затраты и расходы на техническое обслуживание и трудовые затраты.



Ambalaj: **14 Kg, 1 Kg, 4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	NO: 2	NO: 3
Цвет – Цвет	-	ЖЕЛТЫЙ	
Тип мыла – Тип мыла	-	ЛИТИЕВЫЙ	
Проникаемость 25°C, 0,1 мм – Проникаемость при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250

Drusilla Rulman Gres NL:1-2-3

Литий Грелес | DrusillaRulmanGressNL:1-2-3

Описание продуктаРазработан специально для многокомпонентных применений, таких как подшипники и механические части в машинах и транспортных средствах нового поколения.ПрименениеИспользуется там, где присутствуют тяжелые ударные нагрузки. Особенно для высокоскоростных и водонасыщенных сред; для зимних месяцев рекомендуется использовать смазки класса NL:0-00-1 или для центральных систем с капиллярными трубками, в то время как смазки класса NL:2-3 рекомендуется использовать летом. Смазка MANPET DRUSILLA BEARING GREASE NL-2 особенно рекомендуется для смазки крупных подшипниковых узлов в сухих и влажных частях бумажных машин.ОсобенностиЛитиевый комплексный жир, произведенный с использованием новейших технологий для использования в машинах и транспортных средствах нового поколения; обеспечивает высокую производительность даже в условиях тяжелой эксплуатации и суровых окружающих сред, включая воду, ржавчину и ударные нагрузки. Он обладает способностью прокачиваться на высоких уровнях даже при очень высоких скоростях и обеспечивает отличное смазывание. Обеспечивает отличную защиту при тяжелых и ударных нагрузках благодаря функции предотвращения высокого давления. Увеличивает срок службы подшипников, снижая износ и усталость. Помогает сократить потребление смазки, экономя на обслуживании и трудозатратах.



Ambalaj: **14 Kg, 1 Kg, 4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	NO: 2	NO: 3
Цвет – Цвет	-	ЖЕЛТЫЙ / YELLOW	
Тип мыла – Тип мыла	-	ЛИТИЙ / LITHIUM	
Проникаемость при 25 °C, 0,1 мм – Проникаемость при 25°C, 0.1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250

Автоматическая смазка

Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Автоматическая смазка | Grease NL: 0-00-000

Описание продуктаСпециально разработан для применения в машинах и транспортных средствах с многокомпонентными подшипниками и механическими частями.ПрименениеПодходит для использования в машинах и транспортных средствах, работающих на низких и высоких оборотах. Поскольку это литиевый комплексный тип мыла, он эффективно работает при тяжелых нагрузках, агрессивных условиях эксплуатации, в воде и при воздействии коррозии. Также его можно легко прокачивать при очень высоких оборотах. Жир NL:0-00 рекомендуется для смазки подшипников в центральных системах с капиллярными трубками.ОсобенностиОбеспечивает отличную смазку без перегрузки насосов и поддерживает высокий уровень циркуляции. Жир MANPET DRUSILLA AUTOMATIC LUBRICATION защищает от коррозии в центральных системах. Его устойчивость к давлению обеспечивает отличную защиту при тяжелых и ударных нагрузках. Снижает износ и усталость, продлевает срок службы подшипников и корпусов, снижая затраты на обслуживание и трудозатраты.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – Номер NILGI	#	NO: 0	NO: 00
Цвет – Цвет	-	ЖЕЛТЫЙ	
Тип мыла – Тип мыла	-	ЛИТИЙ	
Проникновение при 25°C, 0.1 мм – Проникновение при 25°C, 0.1 мм	ASTM D 217	355 - 400	400 - 430

Кальций Грелес

Trokya White Grease

Trokya Red Grease

Trokya Rubberized Grease

Trokya White Grease

Кальций Грелес | TrokyaWhiteGrease

Описание продуктаManpet Troyka White Grease — это кальциевая комплексная смазка на основе лития, произведённая из высококачественных базовых масел.Области примененияПодходит для использования в подшипниках скольжения со средней скоростью и высокой нагрузкой, где рабочая температура не превышает 80°C, особенно в подшипниках с низкой скоростью под нормальной нагрузкой. Подходит для втулочных подшипников типов NL:2 и 3, а также для промышленной, сельскохозяйственной и дорожной техники.ХарактеристикиManpet Troyka White Grease не вымывается из подшипников при контакте с водой и обеспечивает эффективную смазку. Снижает износ и минимизирует расходы на обслуживание. Обеспечивает быструю и эффективную смазку в различных условиях, не требующих высокой рабочей температуры.



Ambalaj: **14 Litre, 0.9 Kg, 3.75 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NLGI №	-	2	3
Цвет	-	Белый	Белый
Тип мыла	-	Кальций	Кальций
Проникновение при 25°C, 0.1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения (°C)	ASTM D 566	115	115

Trokya Red Grease

Кальций Грелес | TrokyaRed

Описание продуктаВодостойкая смазка для общего применения, изготовленная из высококачественных базовых масел и мыла на основе кальциевого комплекса.Области примененияИспользуется для смазки подшипников скольжения и качения, работающих при нормальных нагрузках и температуре, на средних и высоких скоростях. Рекомендуется для подшипников скольжения, работающих при невысоких оборотах и нормальной нагрузке, при температуре до 70°C. Подходит для втулок типов №2 и 3, а также для промышленного, сельскохозяйственного и дорожного оборудования.ХарактеристикиMANPET TROYKA RED GREASE продолжает обеспечивать смазку благодаря своей водостойкости и не растворяется в воде. Волокнистая структура обеспечивает эффективную смазку металлических поверхностей.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NLGI №	-	2	3
Цвет	-	Красный	Красный
Тип мыла	-	Кальций	Кальций
Пенетрация при 25°C, 0.1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Температура капания °C	ASTM D 566	100	100

Trokya Rubberized Grease

Кальций Грелес | TrokyaRubberizedGrease

Описание продуктаВодостойкая смазка на основе мыла кальция и высококачественных базовых масел, предназначенная для универсального применения.Области примененияПодходит для условий эксплуатации при средней скорости и нагрузке, где температура не превышает 70°C, особенно для подшипников скольжения с низкой скоростью и нормальной нагрузкой. Смазка MANPET TROYKA RUBBERIZED подходит для подшипников типа «втулка» №2 и №3, а также для промышленной, сельскохозяйственной и дорожной техники.ХарактеристикиОбладает водостойкостью и обеспечивает быструю и эффективную смазку в различных применениях при невысокой рабочей температуре. Не покидает подшипник при контакте с водой. Благодаря волокнистой структуре прочно прилипает к поверхностям и снижает расход. Предотвращает коррозию, ограничивая доступ воздуха, и обеспечивает эффективную смазку.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

NLGI №	-	2	3
Цвет	-	Зелёный	Зелёный
Тип мыла	-	Кальций	Кальций
Пенетрация при 25°C, 0,1 мм	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения °C	ASTM D 566	100	100

Масла для закрытых редукторов

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100

Масла для закрытых редукторов | GEAROILISOG100

Смазочные масла нового поколения предназначены для смазывания тяжело нагруженных промышленных зубчатых передач. Они изготовлены из высококачественных базовых масел с EP-присадками, устойчивыми к высоким нагрузкам. Обеспечивают превосходную производительность благодаря высокой несущей способности и противозадирным свойствам. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100 разработано для надежной работы в условиях повышенного давления в большинстве закрытых промышленных редукторов со стальными цилиндрическими и косозубыми шестернями. Содержит эффективную серо-фосфорную присадку. Подходит для смазки подшипников, других компонентов, систем с циркуляционной и разбрызгивающей смазкой.Области примененияПрименяется во всех типах закрытых редукторов. Рекомендуется для оборудования с ударными и высокими нагрузками в цементной, металлургической, прокатной, крановой, экскаваторной и лифтовой отраслях.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**100**
Вязкость при 100 °C (Мин)	**Mn²/s**	**90**
Вязкость при 100 °C (Макс)	**Mn²/s**	**110**
Температура вспышки (Мин)	**°C**	**200**
Температура застывания (Макс)	**°C**	**-9**

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150

Масла для закрытых редукторов | GEAROILISOG150

Масла нового поколения предназначены для смазки промышленных зубчатых передач тяжелых условий эксплуатации. Это высококачественные масла с базовыми маслами и добавками EP (для экстремальных давлений). Обладают высокой нагрузочной способностью и противофрикционными добавками, обеспечивающими отличные эксплуатационные характеристики зубчатых передач. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150 разработано для обеспечения бесперебойной работы большинства промышленных коробок передач с закрытой системой, использующих стальные шестерни с прямыми и спиральными зубьями. Масло разработано с использованием эффективной системы добавок с сульфур-фосфорным составом. Имеет эффективную полную систему добавок EP, что позволяет использовать масло в сильно нагруженных зубчатых системах. Подходит для смазки подшипников, других компонентов, циркулирующих и разбрызгивающихся систем смазки.Места применения Может использоваться во всех закрытых коробках передач. Рекомендуется для зубчатых систем прокатных станов, календарей, кранов, экскаваторов, подъёмников, конвейеров, станков и лифтов, особенно в цементной и металлургической промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**150**
Вязкость при 100 °C (мин.)	**cSt**	**135**
Вязкость при 100 °C (макс.)	**cSt**	**165**
Температура вспышки (мин.)	**°C**	**220**
Температура застывания (макс.)	**°C**	**-9**

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220

Масла для закрытых редукторов | GEAROILISOG220

Масла нового поколения для зубчатых передач предназначены для смазки тяжелонагруженных промышленных редукторов. Это масла на основе высококачественных базовых масел с EP-добавками, устойчивые к экстремальному давлению. Обеспечивают отличную производительность благодаря высокой несущей способности и противоизносным свойствам. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220 разработано для обеспечения бесперебойной работы в условиях высокого давления в закрытых промышленных редукторах со стальными цилиндрическими и косозубыми шестернями. Содержит эффективную систему присадок на основе серы и фосфора. Имеет EP-добавки, позволяющие использовать его в сильнонагруженных редукторных системах. Подходит для смазки подшипников, других компонентов, систем с циркуляционной и разбрызгивающейся смазкой.Область примененияПрименяется во всех закрытых редукторах. Рекомендуется для использования в зубчатых системах прокатных станов, каландров, кранов, экскаваторов, подъёмников, конвейеров, станков и лифтов, особенно в цементной и металлургической промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**220**
Вязкость при 100 °C (мин)	**мм²/с**	**198**
Вязкость при 100 °C (макс)	**мм²/с**	**242**
Температура вспышки (мин)	**°C**	**225**
Температура застывания (макс)	**°C**	**-9**

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

Масла для закрытых редукторов | GEAROILISOG320

Смазочные масла нового поколения предназначены для смазывания промышленных зубчатых передач тяжелых условий эксплуатации. Эти масла изготовлены из высококачественных базовых масел и EP-добавок, устойчивых к высоким нагрузкам. Обеспечивают превосходную производительность благодаря высокой несущей способности и противоизносным свойствам. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320 разработано для надежной работы под высоким давлением в большинстве закрытых промышленных редукторов с прямыми и косыми зубьями. Содержит эффективную серо-фосфорную присадку и EP-пакет, подходящий для сильно нагруженных систем. Подходит для смазывания подшипников, других компонентов, а также систем циркуляционной и разбрызгивающей смазки.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**320**
Вязкость при 100 °C (мин)	**Мм²/с**	**288**
Вязкость при 100 °C (макс)	**Мм²/с**	**352**
Температура вспышки (мин)	**°C**	**225**
Температура застывания (макс)	**°C**	**-9**

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460

Масла для закрытых редукторов | ISOG460

Смазочные материалы нового поколения разработаны для смазки промышленных редукторов тяжелого типа. Это масла с высокой стойкостью к экстремальному давлению, изготовленные из высококачественных базовых масел и EP-добавок. Обладают высокой несущей способностью и противоизносными свойствами, обеспечивают превосходную работу редукторов. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460 предназначено для надежной работы в условиях высоких нагрузок в закрытых промышленных редукторных системах с прямозубыми и косозубыми стальными шестернями. Формула основана на эффективной серно-фосфорной системе присадок. Подходит для высоконагруженных зубчатых передач, а также для смазки подшипников, других компонентов, циркуляционных и разбрызгивающих систем.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**460**
Вязкость при 100 °C (Мин.)	**мм²/с**	**414**
Вязкость при 100 °C (Макс.)	**мм²/с**	**506**
Температура вспышки (Мин.)	**°C**	**225**
Температура застывания (Макс.)	**°C**	**-9**

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680

Масла для закрытых редукторов | GEAR OILISOG680

Смазочные материалы нового поколения предназначены для смазки промышленных редукторов тяжелого режима. Это масла с высокой стойкостью к экстремальному давлению, изготовленные из высококачественных базовых масел с EP-добавками. Обеспечивают отличную производительность в зубчатых передачах благодаря высокой несущей способности и противоизносным свойствам. MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680 предназначено для эффективной работы в закрытых промышленных редукторах с прямыми и косыми зубьями. Содержит эффективную серно-фосфорную систему присадок. Подходит для сильно нагруженных редукторных систем, а также для смазки подшипников, других компонентов и циркуляционных или разбрызгивающих систем.Области примененияМожет использоваться во всех закрытых редукторах. Рекомендуется для зубчатых механизмов прокатных станов, каландров, кранов, экскаваторов, подъемников, конвейеров, станков и лифтов, особенно в цементной и металлургической промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD U.S Steel 224

Tipik Özellikler

Класс вязкости	-	**680**
Вязкость при 100 °C (Мин.)	**мм²/с**	**612**
Вязкость при 100 °C (Макс.)	**мм²/с**	**748**
Температура вспышки (Мин.)	**°C**	**230**
Температура застывания (Макс.)	**°C**	**-9**

Антифризы и специальные продукты

- LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE
- LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE
- GAURAV УМЕНЬШАТЕЛЬ ДЫМА X
- GAURAV УМЕНЬШАТЕЛЬ ДЫМА L
- GAURAV ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-3
- GAURAV ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-4
- Lixue Economizer

LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE

Антифризы и специальные продукты | ANTIFREEZE10

Высококачественный концентрированный антифриз, разработанный на основе этиленгликоля и специальных присадок. MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE защищает систему в холодном климате, предотвращая замерзание охлаждающей жидкости, а также повышает точку кипения, предотвращая перегрев и закипание радиатора в жарком климате. Обеспечивает максимальную производительность в любое время года. Подходит для использования в системах охлаждения современных бензиновых и дизельных автомобилей, а также в солнечных энергетических установках круглый год.ОсобенностиСовместим со всеми уплотнительными элементами. Не повреждает металлические части двигателя и шланги. Предотвращает коррозию и электролиз. Обеспечивает эффективную работу циркуляционного насоса, снижает температуру двигателя и продлевает срок службы системы. Предотвращает утечки. Не пенится и не вызывает ржавчину. Содержит дополнительные присадки против образования накипи. Совместим со всеми частями системы охлаждения, включая алюминиевые радиаторы. Используется в разбавленном виде; рекомендуется концентрация от 33% до 50%. Не использовать с чрезмерно жесткой водой, морской, соленой или сточной водой.



Ambalaj: **19 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

Концентрированный антифриз	**33%**	**40%**	**50%**
Защита от замерзания	**-20 °C**	**-27 °C**	**-39 °C**
Защита от закипания	**105 °C**	**106 °C**	**108 °C**
PH - Цвет	**7 PH**	**Зелёный**	

LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE

Антифризы и специальные продукты | ANTIF002

Высокопроизводительный антифриз для автомобилей нового поколения; прозрачный красный концентрат, содержащий моноэтиленгликоль и высококачественные органические ингибиторы коррозии. Не содержит вредных для окружающей среды боратов, нитратов, аминов, фосфатов и силикатов. Особенно рекомендуется для радиаторов из алюминиевых сплавов и двигателей из легких металлов. MANPET LIXUE CONCENTRATE ORGANIC ANTIFREEZE — это долговечная охлаждающая жидкость на основе технологии органических присадок, безопасная для окружающей среды (биоразлагаемая). Обеспечивает высокую эффективность охлаждения и полную защиту. Предотвращает повреждения от расширения, задерживая замерзание и кипение воды в радиаторе. Обеспечивает отличную защиту от ржавчины и коррозии. Предотвращает коррозию всех видов легких металлов и алюминиевых сплавов, используемых в системах охлаждения. Обеспечивает эффективную защиту радиатора и корпуса двигателя.



Ambalaj: **19 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

Цвет		**Красный**
Плотность		**ASTM D4052**
Температура кипения °C	**50% разбавленный**	**ASTM D1120**

GAURAV УМЕНЬШАТЕЛЬ ДЫМА X

Антифризы и специальные продукты | GAURAV

Специально разработан для минимизации таких проблем, как потеря масла из-за пара, снижение давления масла и производительности двигателя. При замене моторного масла слейте старое масло, затем залейте половину моторного масла Manpet Flavia 10W/40. После этого добавьте один флакон (400 грамм) Manpet Gaurav Smoke Reducer. Наконец, рекомендуется долить оставшуюся половину моторного масла. Подходит для использования с полностью синтетическими, синтетическими и минеральными моторными маслами. В грузовых транспортных средствах одной упаковки хватает примерно на 20–25 литров моторного масла. Не вызывает изменения вязкости моторного масла.



Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

GAURAV УМЕНЬШАТЕЛЬ ДЫМА L

Антифризы и специальные продукты | GAURAV005



Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

Специально разработан для минимизации таких проблем, как потеря масла из-за пара, снижение давления масла и производительности двигателя. При замене масла старое масло сливается, и до добавления нового масла заливается половина моторного масла Manpet Ettore 10W/40. Затем добавляется один флакон (400 грамм) средства Manpet Gaurav Smoke Reducer. В заключение, рекомендуется добавить оставшуюся половину масла. Подходит для использования с полностью синтетическими, синтетическими и минеральными маслами. Для дизельных, бензиновых и автомобилей на газу одной упаковки достаточно для 4–5 литров моторного масла. Не вызывает изменения вязкости масла.

GAURAV ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-3

Антифризы и специальные продукты | GOT3

Рекомендуется для использования в тормозных и сцепных системах автомобилей, где требуется уровень DOT-3. Совместима с синтетическими жидкостями аналогичного качества. Подходит для безопасного использования в тормозных и сцепных системах всех легковых и коммерческих автомобилей.ХарактеристикиManpet Gaurav DOT-3 регулирует повышение температуры в тормозных системах и предотвращает образование паровых пробок при сухих и влажных точках кипения. Устойчива к поглощению влаги. Вязкость отлично адаптируется как при высоких, так и при низких температурах. Защищает металлы, используемые в тормозной системе (железо, алюминий, сталь, медь, латунь и т. д.), от коррозии. Совместима со всеми типами уплотнений и шлангов.



Ambalaj: **0,4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

GAURAV ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-4

Антифризы и специальные продукты | DOT4

Разработана для использования в тормозных и сцепных системах всех автомобилей нового поколения. Может смешиваться с другими синтетическими жидкостями или продуктами аналогичного качества. Manpet Gaurav DOT-4 не совместима с неорганическими и силиконовыми жидкостями. Безопасна для использования во всех легковых и коммерческих автомобилях.ХарактеристикиВязкость подходит как для высоких, так и для низких температур. Обладает сухими и влажными точками кипения, подходящими для высоких температур в гидравлических тормозных системах. Предотвращает паровые пробки и устойчива к поглощению влаги. Совместима со всеми элементами тормозной системы, такими как резина и эластомеры.



Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

DOT 4	Единица	
Удельный вес при 20 °C	кг/дм³	1.055
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм²/с	1200
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм²/с	1.5
Температура кипения	°C	230

Lixue Economizer

Антифризы и специальные продукты | Economizer



Ambalaj: **0.5 Litre**

Performans

Tipik Özellikler