

Dayanıklılık, Güç ve 30 Yılı Aşkın Deneyim.

Dijital Ürün Kataloğu

www.manpet.com

Manpet Hakkında

1993 yılından bu yana yağ üretiminde emin adımlarla ilerleyen firmamız, yıllık 17.000 tonun üzerinde üretim kapasitesi ile faaliyet göstermektedir.

Müşterilerimize kalite standartlarına ve çevresel sorumluluğa uygun, çözüm odaklı bir yaklaşımla hizmet veriyoruz.

المركبات الثقيلة

MANPET FLAVIA 10W/40

API CI-4، ACEA E6/E7-16(2016)، MB-Approval 228.51، MAN M3477، MTU Type 3.1، Volvo VDS-3، Renault Trucks RLD-2، Mack EO-N، Cummins CES 20076/20077، CAT...

PAXTON 15W/40 API CH-4

API CH-4، SJ ACEA E7-12 (2012)، CH-4، CG-4، CF-4، API CF، SJ، RENAULT TRUCK RLD-2، CUMMINS CES 2007، DETROIT DIESEL DDC 93K215، MACK EO-N، CUMMINS CES...

PAXTON 15W/40 API CF-4

API CF-4، ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4، CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

PAXTON 20W/50 API CF-4

API CF-4، ACEA E2-96 ISSUE 5-2007، MB APPROVAL 228.0، MAN 270، MTU TYPE-1، JASO MA، KOLOMNA M-14D2

PAXTON 20W/50 API-CD

API CF-4، ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4، CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

MANPET FLAVIA 10W/40

المركبات الثقيلة | FLAVIA10W40

زيت محرك صناعي كامل من الجيل الجديد 10W-40، مصمم لتوفير تزييت ممتاز لمحركات الديزل الحديثة ذات الحقن المشاقة والمزودة بمرشحات الجسيمات أو أنظمة SCR، والمطابقة لمعايير Euro I وII وIII وIV وV وVI. بفضل إضافاته المتطورة وتركيبته منخفضة الرماد، يضمن حماية عالية للمحرك وفترات تغيير زيت ممتدة. تم تطوير مانبت فالفيا 10W-40 لتزييت المحركات الحديثة وعالية الأداء ومنخفضة الانبعاثات العاملة في ظروف صعبة. يوفر تدفقاً ممتازاً في درجات الحرارة المنخفضة، ويحتفظ باللزوجة في درجات الحرارة العالية، ويقلل التبخر بفضل مزيج الزيوت الصناعية والمواد المضافة عالية الأداء. يساعد على إطالة عمر أنظمة تقليل الانبعاثات مثل مرشحات الجسيمات، ويقلل من الاستهلاك بنسبة تصل إلى 50% مقارنة بالمعايير الصناعية. يحافظ على نظافة الأسطوانات والمكابس أعلى بكثير من الحدود الطبيعية، ويوفر حماية فائقة حتى في أصعب ظروف الطقس والطرق. يمنح حماية كاملة مع مقاومة عالية للتآكل وأداء ممتاز حتى عند استخدام الوقود عالي الكبريت.



Ambalaj: **20 Litre**

Performans

API CI-4، ACEA E6/E7-16(2016)، MB-Approval 228.51، MAN M3477، MTU Type 3.1، Volvo VDS-3، Renault Trucks RLD-2، Mack EO-N، Cummins CES 20076/20077، CAT ECF-1-a، Deutz DQC III-10 LA، Scania Low Ash

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**10W/40**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	**12.5**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	**16.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**175**
نقطة الصب (الحد الأقصى)	°م	**-27**

PAXTON 15W/40 API CH-4

المركبات الثقيلة | PAXTON12W40CH4

زيت محرك ديزل توربو عالي الأداء وعالي الجودة. تم تركيبه باستخدام زيوت أساس بارافينية عالية الجودة مع إضافات تكنولوجية حديثة. MANPET PAXTON 15W-40 هو زيت لمحركات البنزين والديزل التوربينية. مناسب لجميع المركبات والمعدات الثقيلة المزودة بمحركات ديزل توربينية رباعية الأشواط ذات طاقة عالية وظروف عمل قاسية وسفر طويل. يوفر عمر خدمة طويل وأداء عالٍ بفضل الإضافات الحديثة. يمنع تراكم الرواسب في المحركات التوربينية. يحافظ على نظافة المحرك. يمنع التآكل ويحافظ على قيمة المحرك. يوفر حماية فائقة في أنظمة انبعاث العادم المزودة بفلتر DPF مع فترات تصريف طويلة.



Ambalaj: **20 Litre**

Performans

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	15W/40
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	12.5
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	16.3
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	175
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-24

PAXTON 15W/40 API CF-4

المركبات الثقيلة | PAXTON15W40CF4

مانبت باكستون / زيت محرك عالي الأداء 15W-40 مُصنّع من زيوت أساس معدنية عالية الجودة ومضافات تقنية متقدمة من الجيل الجديد. مناسب لمحركات الديزل والبنزين المزودة بشاحن توربيني. مُصمم خصيصاً للمركبات الثقيلة وآلات العمل التي تعمل بمحركات ديزل رباعية الأشواط عالية القوة، في ظروف التشغيل القاسية وللمسافات الطويلة. يوفر عمر خدمة طويل وحماية ممتازة للمحرك. يمنع تكوّن الرواسب في المحركات التوربينية، ويحافظ على نظافة المحرك ويمنع التآكل، مما يضمن الحفاظ على كفاءة المحرك.



Ambalaj: **14 Litre, 10 Litre**

Performans

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	10W/40
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	Mn^2/s	12.5
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	Mn^2/s	16.3
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°C	175
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°C	-24

PAXTON 20W/50 API CF-4

المركبات الثقيلة | PAXTON20W50APICF4

بفضل الزيوت الأساسية عالية الجودة والإضافات عالية الأداء من الجيل الجديد، يمنع الأكسدة والتآكل في المحامل. مناسب لجميع المركبات التي تعمل بالديزل والبنزين. زيت محرك متعدد المواسم يتم إنتاجه باستخدام حزمة إضافات خاصة مضافة إلى الزيوت الأساسية البارافينية لمحركات الديزل عالية السرعة. تساعد الإضافات المنظفة والمشتتة على منع تكوّن الرواسب تحت ظروف الحرارة والبودة، مما يحافظ على نظافة المحرك. يوفر سهولة بدء التشغيل في الطقس البارد وتشحيماً فعالاً في الطقس الحار. حتى في أقسى ظروف التشغيل، يساعد في الحفاظ على ضغط مناسب والا يتسبب في تكوين رغوة. يعادل الأحماض الناتجة عن الاحتراق لمنع التآكل. مقاومة عالية للأكسدة تمنع تكوّن الترسبات المعدنية. تشكّل إضافات مقاومة للتآكل طبقة حماية على الأسطح المعدنية لمنع التآكل.



Ambalaj: **14 Litre, 9 Litre**

Performans

API CF-4, ACEA E2-96 ISSUE 5-2007, MB APPROVAL 228.0, MAN 270, MTU TYPE-1, JASO MA, KOLOMNA M-14D2

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	20W/50
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	16.3
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	21.9
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	180
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-21

PAXTON 20W/50 API-CD

المركبات الثقيلة | PAXTON20W50APICD

زيت المحرك MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 مناسب لجميع المركبات التي تعمل بالبنزين والديزل. يحتوي على زيوت أساس عالية الجودة وإضافات عالية الأداء تمنع الأكسدة وتآكل المحامل، بالإضافة إلى مثبتات لزوجة، ومضادات التآكل والصدأ. يُستخدم في محركات الديزل المزودة بشاحن توربيني أو فائق الشحن والتي تعمل في ظروف تشغيل متوسطة إلى شديدة، ويعمل بكفاءة حتى مع الوقود عالي الكبريت وأنظمة الحقن غير المباشر. MANPET / EXTRA ECONOMY 20W-50 هو زيت محرك متعدد الدرجات يمكن استخدامه في جميع المركبات التي يوصي فيها بمواصفات API-CD.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API CF-4, ACEA 96 ISSUE 5(2007) CF-4, CF-2-SF. MB-Approval 228.1-MB 228.0 MAN 270-MAN 271

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	20W/50
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	16.3
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	21.9
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	180
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-21

المركبات التجارية الخفيفة

PAXTON 5W/30

API SM / SL / CF، ACEA A5 / B5 / C3-08، VW 502.00 / 505.00 / 505.01، MB 229.51 • GM Dexos 2، BMW LL-04 • PORSCHE

PAXTON 10W/40

API CH-4، SJ ACEA E7-12 (2012)، CH-4، CG-4، CF-4، API CF، SJ، RENAULT TRUCK RLD-2، CUMMINS CES 2007، DETROIT DIESEL DDC 93K215، MACK EO-N، CUMMINS CES...

PAXTON 10W/30

API SL/CF

PAXTON 5W/30

المركبات التجارية الخفيفة | PAXTON5W30

زيت محركات صناعي عالي الأداء من مانبيت باكستون 5W/30 مصمم للمركبات الحديثة التي تعمل بالبنزين والديزل والمزودة بمرشح الجسيمات (DPF). يوفر مقاومة عالية للحرارة والأكسدة، مما يطيل فترة تغيير الزيت ويقلل من استهلاك الوقود.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SM / SL / CF، ACEA A5 / B5 / C3-08، VW 502.00 / 505.00 / 505.01، MB 229.51 • GM Dexos 2، BMW LL-04 • PORSCHE

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	5W/30
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	10.7
مؤشر اللزوجة	-	159
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	224
الكثافة عند 15 درجة مئوية، جم/مل	جم/مل	0.86

PAXTON 10W/40

المركبات التجارية الخفيفة | PAXTON10W40

زيت محرك ديزل توربو عالي الأداء وذو جودة فائقة. تم تصنيعه من خلال مزج زيوت أساس بارافينية عالية الجودة مع إضافات تقنية حديثة من الجيل الجديد. MANPET PAXTON 15W-40 مناسب لمحركات البنزين والديزل المزودة بشاحن توربيني. مصمم للاستخدام في جميع المحركات التوربينية القوية رباعية الأشواط للمركبات الثقيلة والآلات تحت ظروف العمل القاسية، وكذلك في المركبات العاملة على الطرق الطويلة. يوفر عمر خدمة طويل بفضل الأداء العالي للإضافات الحديثة. يمنع تكوّن الرواسب في المحركات التوربينية، ويحافظ على نظافة المحرك، ويقلل من التآكل مما يحافظ على قيمة المحرك. يوفر أداءً استثنائيًا وحماية كاملة في أنظمة الانبعاث المزودة بمرشح الجسيمات DPF مع قدرة على فترات تصريف طويلة.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API CH-4, SJ ACEA E7-12 (2012), CH-4, CG-4, CF-4, API CF, SJ, RENAULT TRUCK RLD-2, CUMMINS CES 2007, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MACK EO-N, CUMMINS CES 20077, MB-228.3, MACK EO-M PLUS, CAT ECF-1A, VOLVO VDS-3, MAN M 3275, MTU TYPE2

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**15W/40**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	**12.5**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	**16.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**175**
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	**-24**

PAXTON 10W/30

المركبات التجارية الخفيفة | PAXTON10W30

بفضل تقنيته الاصطناعية، يوفر زيت مانبيت باكستون 10W-30 حماية فريدة للمحرك وأداءً فائقاً في جميع ظروف القيادة. يمنع الآكل الناتج عن الاحتكاك، خاصة عند بدء التشغيل، من خلال تشكيل طبقة زيتية دائمة على الأسطح.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL/CF

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	10W/30
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	10.7
مؤشر اللزوجة	-	149
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	224
الكثافة عند 15 درجة مئوية، جم/مل	°م	0.86

سيارات الركاب

FLAVIA 0W/20

API SM / CF، ACEA A3 / B4-04، VW 502.00 / 505.00، MB 229.3، RENAULT RN 700 / 710، GM LL-B-025، BMW LL-98، PORSCHE

FLAVIA 5W/30

API SL-CF، ACEA A3/B4-08، ACEA A3/B3-16، MB DAIMLER 229.1، VOLKSWAGEN VW50101/50500، JASO MA2-2016

ETTORE 5W/30

API SL-CF، ACEA A3/B4-08، ACEA A3/B3-16، MB DAIMLER 229.1، VOLKSWAGEN VW50101/50500، JASO MA2-2016

ETTORE 10W/40

API SL-CF، ACEA A3/B4-08، ACEA A3/B3-16، MB DAIMLER 229.1، VOLKSWAGEN VW50101/50500، JASO MA2-2016

باكستون 15W/40

SL - CF

PAXTON 20W/50

SL - CF

FLAVIA 0W/20

سيارات الركاب | FLAVIA0W20

زيت المحرك الصناعي الكامل MANPET FLAVIA 0W-20 مصنوع من زيوت أساسية صناعية وعالية الجودة مع إضافات تكنولوجية متقدمة لتلبية احتياجات التزليق لمحركات السحب الطبيعي والتيربو. يُوصى باستخدامه في السيارات التي تعمل بالبنزين والديزل وغاز البترول المسال، وكذلك في الشاحنات الصغيرة والحافلات الصغيرة. غير مناسب لفلاتر الجسيمات (DPF) أو المحولات الحفازة (CAT) في السيارات التي تعمل بالبنزين.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SM / CF، ACEA A3 / B4-04، VW 502.00 / 505.00، MB 229.3، RENAULT RN 700 / 710، GM LL-B-025، BMW LL-98، PORSCHE

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**0W/20**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	**6.9**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	**9.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**200**
نقطة الصب (الحد الأقصى)	°م	**-35**

FLAVIA 5W/30

سيارات الركاب | FLAVIA5W30

زيت محرك صناعي مصمم للمساعدة في إطالة عمر أنظمة تقليل انبعاثات العادم والحفاظ على كفاءتها في السيارات الحديثة التي تعمل بالديزل أو البنزين. مناسب للسيارات السياحية والمركبات التجارية الخفيفة التي تعمل بالبنزين أو الديزل. زيت محرك صناعي عالي الأداء ومنخفض الرماد. يوفر عمراً أطول دون زيادة لزوجة الزيت أو تدهوره نتيجة الأكسدة في درجات الحرارة العالية. يوفر سيولة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لتشغيل سهل وتدوير سريع للزيت في ظروف الشتاء. تم تطوير زيت المحرك الصناعي MANPET ETTORE 10W/40 لتلبية أحدث المواصفات المطلوبة للمحركات الحديثة. كما أنه متوافق تماماً مع مرشحات جسيمات الديزل (DPF) والمحفزات البنزين.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL-CF، ACEA A3/B4-08، ACEA A3/B3-16، MB DAIMLER 229.1، VOLKSWAGEN VW50101/50500، JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**5W/30**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	**12.5**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	**16.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**175**
نقطة الصب (الحد الأقصى)	°م	**-27**

ETTORE 5W/30

سيارات الركاب | ETTORE5W30

زيت محرك صناعي مصمم للمساعدة في إطالة عمر أنظمة تقليل انبعاثات العادم والحفاظ على كفاءتها في المركبات الحديثة التي تعمل بالديزل والبنزين. مناسب للاستخدام في سيارات الركاب التي تعمل بالبنزين والديزل والمركبات التجارية الخفيفة. زيت محرك منخفض الرماد عالي الأداء يعتمد على الأساس الصناعي. يوفر عمر خدمة أطول في درجات الحرارة العالية دون زيادة لزوجة الزيت أو تدهوره نتيجة الأكسدة. يضمن سيولة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لتسهيل بدء التشغيل وتدوير الزيت بسرعة في ظروف الشتاء. تم تطوير MANPET ETTORE 10W/40 لتلبية أحدث المواصفات التي تتطلبها محركات المركبات الحديثة، كما أنه متوافق تمامًا مع فلاتر الجسيمات الديزل (DPF) والمحولات الحفازة للبنزين.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL-CF, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3-16, MB DAIMLER 229.1, VOLKSWAGEN VW50101/50500, JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	10W/40
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	ملم²/ثانية	12.5
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	ملم²/ثانية	16.3
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	175
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-27

ETTORE 10W/40

سيارات الركاب | ETTORE10W40

زيت محرك صناعي مصمم لتمديد عمر أنظمة تقليل انبعاثات العادم والحفاظ على كفاءتها في السيارات الحديثة التي تعمل بالديزل أو البنزين. مناسب للاستخدام في السيارات والمركبات التجارية الخفيفة ذات المحركات البنزين والديزل. زيت محرك صناعي عالي الأداء وقليل الرماد. يوفر عمر خدمة أطول في درجات الحرارة العالية دون زيادة لزوجة الزيت أو تدهوره بسبب الأكسدة. يضمن تدفقاً ممتازاً في درجات الحرارة المنخفضة لتشغيل سهل في الشتاء وتداول سريع للزيت داخل المحرك. تم تطوير MANPET ETTORE 10W/40 لتلبية أحدث المواصفات التي تحددها محركات الجيل الجديد. متوافق تماماً مع مرشحات الجسيمات الديزل (DPF) والمحولات الحفازة البنزين.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

API SL-CF، ACEA A3/B4-08، ACEA A3/B3-16، MB DAIMLER 229.1، VOLKSWAGEN VW50101/50500، JASO MA2-2016

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**10W/40**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	**12.5**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	**16.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**175**
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	**-27**

باكستون 15W/40

سيارات الركاب | PAXTON15W40

زيت محرك مانبت باكستون 15W/40 مناسب لجميع المركبات التي تعمل بالديزل والبنزين. بفضل الزيوت الأساسية عالية الجودة والمواد المضافة عالية الأداء، يمنع الأكسدة والتآكل في المحامل. يحتوي على إضافات مضادة للتآكل والصدأ، ومناسب لمحركات الديزل بشحن توربيني أو فائق، والتي تعمل بوقود عالي الكبريت وظروف تشغيل متوسطة أو شديدة. زيت متعدد الدرجات يمكن استخدامه في جميع المركبات التي يوصى فيها بمواصفات API-CF.



Ambalaj: **4 Litre**

Performans

SL - CF

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	15W/40
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	12.5
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	16.3
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	175
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-24

PAXTON 20W/50

سيارات الركاب | PAXTON 20W50

زيت محرك MANPET PAXTON 20W/50 مناسب لجميع المركبات التي تعمل بالديزل والبنزين. بفضل زيوته الأساسية عالية الجودة والإضافات عالية الأداء من الجيل الجديد، يمنع الأكسدة والتآكل في المحامل. يحتوي على إضافات أداء مضادة للتآكل والصدأ والتآكل، ويستخدم في محركات الديزل ذات الحقن غير المباشر، المزودة بشاحن توربيني أو سوبر تشارج، والتي تعمل في ظروف متوسطة إلى شديدة وبوقود يحتوي على نسبة عالية من الكبريت. زيت محركات متعدد الدرجات يمكن استخدامه في جميع المركبات التي تتطلب مواصفات API-CF.



Ambalaj: **4 Litre, 0.9 Litre**

Performans

SL - CF

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	20W/50
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	16.3
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	21.9
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	180
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-21

زيوت ناقل الحركة

AGRIMOTOR TULLIA 422

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D,M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case international MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 35...

AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3...

AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3...

AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO)...

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

API GL-4, API MT-1, MAN 341 Z1, MAN 341 Z2, MAN 341 E2, ZF TE-ML 02A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 17A, Scania STO:2:G, MB.235.5

TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B,...

TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B,...

Tullia Gear Oil EP-80 GL-4

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

Tullia Retarder Oil

Allison TES-228 C-4, Allison TES-389, Ford قبل 2005, GM 11D, IIE, GM IIIG, GM Dexron IIIH, MB-Approval 236.9, MAN 339 Z1, VI, ZF TE-ML 04D / 14A / 17C

AGRIMOTOR TULLIA 422

زيوت ناقل الحركة | AGRIMOTORTULLIA422

MANPET TULLIA AGRIMOTOR 422 هو زيت ناقل الحركة متعدد الأغراض عالي الأداء تم تصميمه لتلبية احتياجات الناقلات الهيدروليكية والمحرك للمحركات الزراعية الحديثة. تم تطويره باستخدامه في أنظمة نقل الحركة ، وأنظمة القيادة ، والأنظمة الهيدروليكية ، وخاصة في أنظمة المكابح التي تعمل بزيت الحمام في الحرارات والمعدات الأخرى المستخدمة في الزراعة والصناعة. إنه مناسب لتعبئة الزيت أو التعبئة الجديدة. يقدم أداء فرامل ثابت من خلال منع الضوضاء والتشويش في أنظمة الفرامل الرطبة. يحتوي على زيوت قاعدة عالية الأداء ونظام إضافات متطور لأسنان نقل الحركة ووحدات المحرك النهائي المستخدمة في الخدمات الثقيلة والمعرضة للأحمال العالية. توفر التكنولوجيا الحديثة أداءً عالٍ ، وزيادة الكفاءة ، وانخفاض التكاليف التشغيلية في معدات وأجهزة النقل الثقيلة. كما يوفر التحكم في الاحتكاك في نقل الطاقة والأنظمة الهيدروليكية ، ومنع التآكل ، وثبات اللزوجة ، والحماية من الصدأ والتآكل. يوفر أداءً ممتازًا في مكونات PTO ، وأنظمة نقل الحركة ، والمحاور المحركة ، والمشابك ، وأسطوانات الهيدروليك في معدات النقل المتنقلة ، مما يضمن حياة قابض طويلة وأداء فرامل فعال وأمان حتى في الظروف الصعبة والتضاريس القاسية.



Ambalaj: **16 Litre**

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D,M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case international MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802.Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allson C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة Viscosity Grade	-	**10W/30**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى) Viscosity at 100 °C (Minimum)	**Mn²/s**	**9.3**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**12.5**
نقطة الوميض (الحد الأدنى) Flash Point (Minimum)	**°C**	**175**
نقطة الصب (الحد الأقصى)	**°C**	**-12**

AGRIMOTOR TULLIA 10W/30

زيوت ناقل الحركة | AGRIMOTORTULLIA10W/30

زيت MANPET TULLIA AGRIMOTOR 10W/30 هو زيت متعدد الأغراض عالي الأداء تم تصميمه لتلبية أو تجاوز متطلبات الزيت الخاص بناقل الحركة والزيت الهيدروليكي في الجرارات الحديثة. يمكن استخدامه بأمان في مكونات نقل الحركة، وأنظمة الهيدروليك، ونظم المكابح المغطاة بالزيت للجرارات والمعدات الزراعية المستخدمة في الزراعة والصناعة. في أنظمة المكابح الرطبة، يمنع النزلاق القابض والصوت المزعج، مما يوفر أداءً مستقرًا للمكابح. تم تصنيعه بزيوت أساسية عالية الأداء ونظام مضافات متقدم للعناصر الميكانيكية الثقيلة ووحدات القيادة، مما يوفر أداءً عاليًا وكفاءة أكبر وتكلفة تشغيل أقل في المركبات الزراعية الثقيلة. يضمن انتقال القوة، التحكم في الاحتكاك في أنظمة الهيدروليك، منع التآكل، استقرار الالتزوجة، والحماية من الصدأ والتآكل. في نطاق درجة حرارة واسع وفي الأراضي الوعرة، يضمن حياة طويلة للمكابح، وفرملة فعالة، وتشغيل آمن، مما يزيد من أداء المعدات المتحركة.



Ambalaj: **16 Litre**

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO-2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة Viscosity Grade	-	**10W/30**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى) Viscosity at 100 °C (Minimum)	**Mn²/s**	**9.3**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**12.5**
نقطة الوميض (الحد الأدنى) Flash Point (Minimum)	**°C**	**175**
نقطة التصلب (الحد الأقصى)	**°C**	**-12**

AGRIMOTOR TULLIA 20W/30

زيوت ناقل الحركة | AGRIMOTORTULLIA20W30

تم تصميم زيت MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/30 لتلبية أو تجاوز متطلبات نقل الطاقة والزيوت الهيدروليكية للجرارات الحديثة. يمكن استخدامه بأمان في أنظمة النقل، وحدات القيادة، الأنظمة الهيدروليكية، وأنظمة الفرامل المملوءة بالزيت للجرارات والمعدات الزراعية المتنقلة المستخدمة في الزراعة والصناعة. تم تصميمه خصيصاً لاستكمال مستوى الزيت وإعادة تعبئته. تم تطوير خصائص الاحتكاك الخاصة لمنع الاهتزازات والضوضاء في أنظمة الفرامل الرطبة، مما يوفر أداءً ثابتاً وهادئاً للفرامل. يوفر دمج الزيوت الأساسية عالية الأداء مع أنظمة الإضافات المتطورة المتانة الفائقة لأنظمة النقل الثقيلة ووحدات القيادة النهائية. توفر الأنظمة المبتكرة لنقل الطاقة أداءً عالياً، وكفاءة محسّنة، وتكاليف تشغيل منخفضة للآلات الزراعية الثقيلة. يوفر التحكم في الاحتكاك في أنظمة النقل والطاقة والهيدروليكية، ويمنع التآكل، ويستقر الزوجة، ويحمي من الصدأ والتآكل. يضمن قبض طويلة الأمد، وكبح فعال، وتشغيل آمن في نطاق واسع من درجات الحرارة وظروف التضاريس الصعبة، مما يعزز أداء المعدات المتنقلة.



Ambalaj: **16 Litre**

Performans

John Deere J20C, J20D. Volvo WB101. Ford M2C134D, M2C86 (A&B), M2C134 (A&C), M2C41B. J.I. Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209. CNH MAT 3525/3526. NH410B, NH420A. New Holland 82948718. I.H.C B5 & B-6 Hydran. White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826. Oliver Type 55/Type 5J/Q1802. Valtra G2-08 and G2-B10. Kubota UDT Fluid. JCMAS HK P-041. Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1143, CMS M1145. Allison C-4. API GL-4. Caterpillar TO2. Denison (Pump only) HF-(0 thru 2). Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S. Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid.

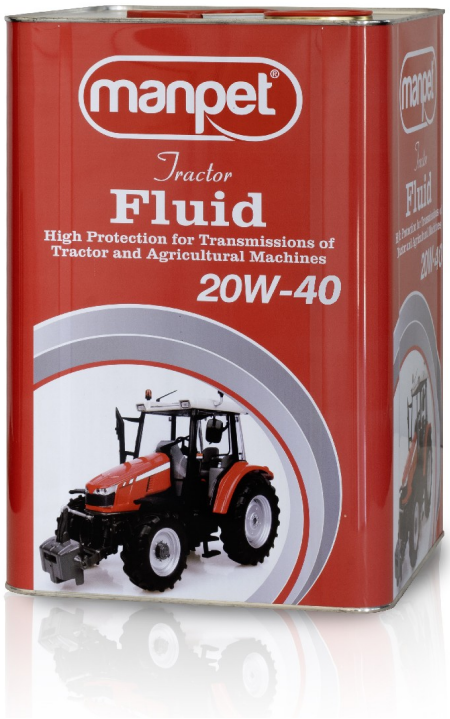
Tipik Özellikler

درجة اللزوجة Viscosity Grade	-	**20W/30**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى) Viscosity at 100 °C (Minimum)	**Mn²/s**	**9,3**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**12,5**
نقطة الوميض (الحد الأدنى) Flash Point (Minumum)	**°C**	**175**
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	**°C**	**-12**

AGRIMOTOR TULLIA 20W/40

زيوت ناقل الحركة | AGRIMOTORTULLIA20W40

زيت MANPET TULLIA AGRIMOTOR 20W/40 هو زيت ناقل حركة متعدد الاستخدامات عالي الأداء تم تصميمه لتلبية متطلبات الزيوت القابلة للنقل والهيدروليكية للجرارات من الجيل الجديد. تم تحضيره للاستخدام في أجهزة النقل، وحدات الدفع، الأنظمة الهيدروليكية، وأقراص المكابح التي تعمل بالزيت في الجرارات والمعدات المتنقلة المستخدمة في الزراعة والصناعة. مناسب لإعادة التعبئة أو إكمال مستوى الزيت. يوفر أداء مكابح مستقر من خلال منع الاحتكاك والضوضاء في أنظمة المكابح الرطبة. يحتوي على زيوت معدنية عالية الجودة ونظام إضافات متطور عالي الأداء للوحدات الثقيلة من التروس ووحدات الدفع. بفضل تكنولوجيا الجيل الجديد، يوفر أداءً عالي وزيادة في الكفاءة وتكاليف تشغيل منخفضة في المركبات الزراعية ذات الخدمة الثقيلة. يضمن التحكم في الاحتكاك في نقل القوة والأنظمة الهيدروليكية، ومنع التآكل، واستقرار اللزوجة، وحماية من الصدأ والتآكل. في نطاق درجة حرارة واسع وظروف التضاريس القاسية، يوفر قبضة طويلة الأمد، وفرامل فعالة، وتشغيل آمن، ممما يضمن أداءً ممتازاً في مكونات نقل القوة، والمحاور الدافعة، والمشابك، و PTO، والأنظمة الهيدروليكية للمعدات المتحركة.



Ambalaj: **17 Litre**

Performans

AGCOPOWEFLUID 821XL. Ford-ESN-M2C86-B-M2C86-C. Case New Holland CNH-MAT3525 (NHA-2-C201.00 =M2C134D) CNH-MAT35226 (FNHA-2-C-200.00). White-Farm (AGCO) Q-186. Massey Ferguson CMS M1141, CMS M1143, CMS M1145. John Deere JDM J20C, J20D. CNH MAT3503 (MS1209) back serviceable to Case MS1206, MS1207. Case New Holland CNH MAT3509 (Case MS1230) CNH MAT3506 (Case MS1210) CNH MAT3510 (MS1317 = GL-4) API GL-4/CRCL20. Caterpillar TO-2. Same (Same Transmissions) Landini. Deutz-Fahr. Fendt (Non Vario Transmissions) Renault (Renault Transmissions).

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة Viscosity Grade	-	**20W/40**
اللزوجة عند 100 °C (الحد الأدنى) Viscosity at 100 °C (Minumum)	**Mn²/s**	**12.5**
اللزوجة عند 100 °C (الحد الأقصى) Viscosity at 100 °C (Maximum)	**Mn²/s**	**16.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى) Flash Point (Minumum)	**°C**	**180**
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	**°C**	**-24**

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/80 GL-4

زيوت ناقل الحركة | GEAR OIL75W/80GL4

زيت تورس صناعي عالي الأداء مع إضافات EP، تم إنتاجه من زيوت أساسية صناعية عالية الجودة ومضافات EP الجيل الجديد. يوفر حماية ممتازة في نواقل الحركة الهيدويية للخدمة الشاقة، مع الحفاظ على كفاءة الوقود والعمر الطويل. تتحكم الزيوت الصناعية الخاصة والمضافات في درجة حرارة التشغيل وتطيل عمر المعدات. تقلل من الفاقد في الطاقة وتزيد الكفاءة الميكانيكية. يضمن تغير التورس بسلاسة في جميع الظروف. المضافات طويلة الأجل توفر مقاومة عالية للأكسدة وفترات تغيير طويلة للزيت. متوافق تمامًا مع نواقل الحركة المتزامنة. يُوصى باستخدامه في الأنظمة المغلقة عند التعبئة الأولى أو الإضافة.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-4 API MT-1 MAN 341 Z1- MAN 341 Z2 -MAN 341 E2 -ZF TE-ML 02A - ZF TE-ML 02B -ZF TE-ML 08 -ZF TE-ML 17A.Scania STO:2:G. MB.235.5

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	W-80
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	7
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	11
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	210
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-39

FLAVIA FULL SYNTHETIC GEAR OIL 75W/90 GL-4

زيوت ناقل الحركة | GEAROIL75W/90GL4

زيت صناعي لصناديق التروس والتروس التفاضلية، تم تصنيعه من زيوت أساسية صناعية عالية الجودة ومضافات EP المميزة من الجيل الجديد...



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-4, API MT-1, MAN 341 Z1, MAN 341 Z2, MAN 341 E2, ZF TE-ML 02A, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 17A, Scania STO:2:G, MB.235.5

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	W-90
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	13.5
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	18.8
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	190
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-33

TULLIA GEAR OIL 85W/140 GL-5

زيوت ناقل الحركة | TULLIAGEAROIL85W/140GL5

تم تركيبه خصيصاً باستخدام زيوت أساسية عالية الجودة ونظام إضافات EP متقدم لنواقل الحركة والتروس التفاضلية ذات خاصية الانزلاق المحدود. مانبت توليا GEAR OIL 85W/140 هو زيت تروس عالي الأداء. يُوصى به لصناديق التروس الشاقة والتروس التفاضلية والمحاور ووحدات القيادة النهائية التي تعمل تحت ظروف الأحمال الصدمية والضغط العالي وتتطلب أداء API GL-5.



Ambalaj: **21 Kg**

Performans

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	80	85	90	140
اللزوجة عند 100 °م (الحد الأدنى)	مم²/ث	7	11	13.5	24
اللزوجة عند 100 °م (الحد الأقصى)	مم²/ث	11	13.5	18.8	32.25
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	190	190	200	230
نقطة السيلان	°م	-24	-18	-12	-6

TULLIA GEAR OIL 80W/90GL-5

زيوت ناقل الحركة | TULLIAGEAROIL80W90GL5

تمت صياغته خصيصاً باستخدام زيوت أساس عالية الجودة ونظام إضافات EP متقدم لنواقل الحركة والفارمل التفاضلية ذات خاصية الانزلاق المحدود. MANPET TULLIA GEAR OIL 80W/90 هو زيت تورس عالي الأداء. موصى به للتطبيقات التي تتطلب أداءً بمستوى API GL-5 مثل نواقل الحركة الثقيلة، والتورس التفاضلية، والمحاور، ووحدات القيادة النهائية التي تعمل تحت ظروف ضغط عالي وحمل صدمات.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-5, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF TE-ML 24A

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	80	85	90	140
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (حد أدنى)	مم²/ث	7	11	13.5	24
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (حد أقصى)	مم²/ث	11	13.5	18.8	32.25
نقطة الوميض (حد أدنى)	°م	190	190	200	230

Tullia Gear Oil EP-80 GL-4

زيوت ناقل الحركة | TULLIAGEAROILEP80GL4

تم تركيبه خصيصاً باستخدام زيوت أساس عالية الجودة مختارة ونظام إضافات EP متطور للاستخدام في علب التروس والفورق ذات الانزلاق المحدود. يعتبر MANPET TULLIA GEAR OIL EP-80 زيت تروس عالي الأداء. يوصى به للتطبيقات التي تتطلب أداءً بمستوى API GL-4 مثل علب التروس الشاقة والفورق والمحاور ووحدات القيادة النهائية التي تعمل تحت أحمال صدمة وضغط شديد.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

API GL-4, API MT-1, MAN 341-Z1, MAN 342-Z2, MB 235, ZF-02A, ZF-02B, ZF-17A

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	80	85	90	140
اللزوجة عند 100°C (الحد الأدنى)	مم²/ث	7	11	13.5	24
اللزوجة عند 100°C (الحد الأقصى)	مم²/ث	11	13.5	18.8	32.5
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	190	190	200	230
نقطة الانسكاب	°م	-24	-18	-12	-6

Tullia Retarder Oil

زيوت ناقل الحركة | TULLIARETARDEROIL

تم تصميمه لتلبية متطلبات ناقلات الحركة الأوتوماتيكية الحديثة الشاقة وأجهزة الإبطاء (الريتاردر). توفر تركيبة الزيت الأساسية الاصطناعية أداءً ممتازاً حتى في أكثر ظروف التشغيل قسوة. يقدم أداءً رائعاً في نقل الحركة وتغيير التروس. مقارنة بسوائل ATF التقليدية، يوفر زيت MANPET TULLIA RETARDER DEXRON IIIH أداءً فائقاً في درجات الحرارة المنخفضة بسبب مؤشر اللزوجة العالي والثبات، بينما تؤمن الإضافات الحديثة حماية كاملة ضد التدهور الحراري في درجات الحرارة العالية. يُوصى باستخدامه في الشاحنات الحديثة عالية الأداء، والحافلات، ومركبات الخدمة، والناقلات، والشاحنات الصغيرة، والمعدات الأخرى التي تتطلب مستوى أداء Allison TES-295 أو MB-Approval 236.91.



Performans

Allison TES-228 C-4، Allison TES-389، Ford قبل 2005، GM 11D، IIE، GM IIIG، GM Dexron IIIH، MB-Approval 236.9، MAN 339 Z1، VI، ZF TE-ML 04D / 14A / 17C

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	IIIH
اللزوجة عند 100°C (الحد الأدنى)	مم²/ث	7
اللزوجة عند 100°C (الحد الأقصى)	مم²/ث	11
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	190
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-24

Tullia Gear Oil Sae 90-140

زيوت ناقل الحركة | SAE90140

زيت معدني منخفض الرماد يستخدم في صناديق التروس والفورق للمركبات والمعدات الصناعية التي لا تتطلب خصائص الضغط العالي. يحمي MANPET TULLIA GEAR OIL الأسطح المعدنية من الصدأ والتآكل من خلال تشكيل طبقة واقية.



Ambalaj: **14 Litre, 3 Litre**

Performans

API GL-1

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	90	140
اللزوجة عند 100°C (الحد الأدنى)	مم²/ث	13.5	24
اللزوجة عند 100°C (الحد الأقصى)	مم²/ث	18.8	32.5
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	200	230
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-12	-6

Tullia ATF DEXRON IID

زيوت ناقل الحركة | DEXRONIID

تم تصنيعه من زيوت أساسية عالية الجودة ممزوجة بمُحسنات مؤشر اللزوجة ومضادات التآكل والاحتكاك، بالإضافة إلى مثبطات الأكسدة والرغوة لضمان أداء ممتاز.مجالات الاستخدام: يُوصى باستخدامه في ناقل الحركة الأوتوماتيكية والهيدوية للسيارات والمركبات الخفيفة التي تتطلب أداءً بمستوى Dexron II-D. مناسب أيضاً لأنظمة التوجيه الهيدروليكية وبعض الأنظمة الهيدروليكية الخاصة في المعدات الزراعية والأنظمة الأخرى ذات المتطلبات المشابهة. تشمل الاستخدامات الرئيسية ناقل الحركة وأنظمة التوجيه الهيدروليكي والمعدات الصناعية والمركبات العاملة في ظروف قاسية حيث يوصى بزيت من نوع Dexron II-D أو Allison C-4.الخصائص: يوفر قيادة ممتازة في جميع ظروف القيادة. يتميز TULLIA ATF II-D بأداء عالٍ وثبات حراري وتأكسدي جيد، ومقاومة التآكل، وتدفق ممتاز في درجات الحرارة المنخفضة، وتحكم فعال في الرغوة. متوافق تماماً مع جميع دوام الحشيات المستخدمة في أنظمة Type II-D. يساعد على إبقاء ناقل الحركة نظيفاً ويمنع تكوّن الرواسب والحمأة. يوفر عمراً أطول لنظام النقل، وتشحيماً سريعاً ونظيفاً عند درجات الحرارة المنخفضة، ويقلل من فقدان الزيت ويضمن تبديلاً سلساً وآمناً للسرعات. يوفر تحكماً فعالاً في التسرب.



Ambalaj: **14 Kg, 3 Litre, 1 Litre**

Performans

Allison C-4، CAT TO-2، Ford MERCON، General Motors Type A، Suffix A (TASA)، General Motors DEXRON II-D، General Motors DEXRON II-E، MAN 339 Type Z-1 & Type V-1، MB 236.1 & MB 236.5، Voith 55.6335، Volvo 97335 & 97325، ZF TE-ML-02F، -03D، -04D، -14A & -17C، ZF TE-ML-09.

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**ATF II-D**
اللزوجة عند 100°C (الحد الأدنى)	مم²/ث	**7**
اللزوجة عند 100°C (الحد الأقصى)	مم²/ث	**11**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**190**
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	**-24**

دراجة نارية

THORA 4T 10W/40

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

THORA 4T 15W/40

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

THORA 2T

نسبة الخلط الموصى بها من قبل مصنعي المحركات

THORA 4T 10W/40

درجة نارية | THORA4T10W40

تم تطويره خصيصاً للدراجات البخارية والدراجات النارية من فئة commuter ذات الأربع أشواط من الجيل الجديد. تم تطويره لتوفير نظافة وحماية محسّنة للمحرك لجميع أنواع الدراجات النارية وظروف التشغيل. تم تطويره لتوفير أداء قوي وأقصى أداء في أصعب الظروف من خلال مزج الزيوت الاصطناعية عالية الأداء مع حزم مضافة مضادة للتآكل. زيت MANPET THORA 4T 10W/40 مناسب لمحركات الدراجات البخارية والدراجات النارية من فئة commuter ذات التبريد بالهواء أو الماء والتي تتطلب أداء API SJ و JASO MA.



Ambalaj: **1 Litre**

Performans

SAE 10W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**10W/40**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	**12.5**
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	**16.3**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	**175**
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	**-27**

THORA 4T 15W/40

درجة نارية | THORA4T15W40

تم تطويره خصيصاً لدراجات السكوتر والدراجات النارية ذات الأربع أشواط من فئة commuter. تم تصميمه لضمان نظافة المحرك وحمايته لجميع أنواع الدراجات النارية والظروف التشغيلية. يمنح أداءً قوياً بفضل مزيج من زيوت الأساس عالية الأداء وحزم الإضافات المتوافقة للتآكل. مناسب لاستخدامه في محركات الدراجات النارية ذات التبريد الهوائي أو المائي التي تتطلب أداء API SJ و JASO MA.



Ambalaj: **1 Litre**

Performans

SAE 15W/40 API SJ, JASO T-903 (2011), JASO MA2 (2011)

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	15W/40
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	12.5
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	16.3
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	175
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-27

THORA 2T

دراجة نارية | THORA2T

تمت صياغته خصيصاً بزيوت أساسية عالية الجودة ومواد مضافة عالية الأداء للدراجات النارية ذات الشوطين والمبردة بالهواء من الجيل الجديد والمحركات الصغيرة. يُستخدم عن طريق الخلط مع البنزين في الدراجات النارية ذات الشوطين المبردة بالهواء، والمرشات، وآلات جز العشب، والمناشير. نسبة خلط البنزين إلى الزيت لزيت MANPET THORA 2T تتراوح بين 1/10 و1/50. للحصول على الأداء الأمثل، يجب استشارة الشركة المصنعة للمحرك. تمنع قدرة التنظيف الفائقة تكوّن الرواسب بفضل المنظفات والمشتتات التي يحتوي عليها، مما يحافظ على نظافة المحرك. ويوفر أداءً عالياً وتزييتاً ممتازاً، ويحمي المكابس من الصدأ والتآكل والبلى. يقلل من تكاليف الصيانة.



Ambalaj: **1 Litre**

Performans

نسبة الخلط الموصى بها من قبل مصنعي المحركات

Tipik Özellikler

	4 لتر بنزين / بترول	2 لتر بنزين / بترول	1 لتر بنزين / بترول	0.5 لتر بنزين / بترول
1.10	400 مل	200 مل	100 مل	50 مل
1.20	200 مل	100 مل	50 مل	25 مل
1.30	135 مل	75 مل		25 مل
1.40	100 مل	50 مل	25 مل	

زيوت هيدروليكية

زيت هيدروليك HD

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000...

زيت هيدروليك HV

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General Danieli 0.00...

زيت مضخة التفريغ لآلات الحلب

TULLIA DREKSİYON YAĞI

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. المعيار الصيني GB 11118.1 LHL & L-HM. Danieli 0.000.001 النوع 10 و 11. DIN 5152...

MANPET PULAN HIDRO OIL HD 32-37-46-68

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 46

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001...

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 68

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001...

MANPET PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

MANPET FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

MANPET FAUSTO BOR YAĞI

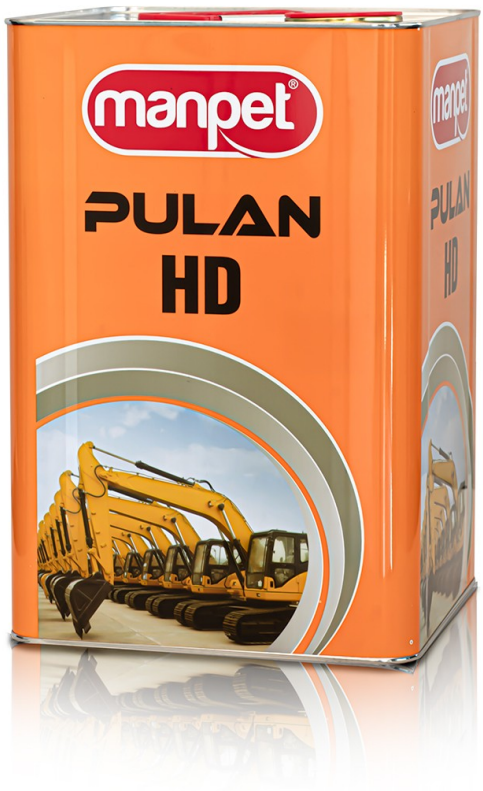
MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

زيت هيدروليك HD

زيوت هيدروليكية | PULANHD

زيت هيدروليكي عالي الأداء مصنوع من زيوت معدنية ذات مؤشر لزوجة عالٍ وحزمة إضافات متطورة. يتمتع بثبات حراري ممتاز، مما يجعله مثاليًا للأنظمة الهيدروليكية الحديثة التي تعمل في درجات حرارة مرتفعة. يحتوي على إضافات حديثة مقاومة للتآكل والرغوة، مما يمنح حماية كاملة تحت جميع ظروف التشغيل والأحمال. يضمن عمرًا طويلًا للمعدات بفضل خاصية الحماية العالية. متوافق مع المرشحات الدقيقة للغاية المستخدمة في الأنظمة الحديثة. الـ يشكل رواسب طينية حتى عند درجات الحرارة العالية، مما يضمن تشغيلًا نظيفًا وآمنًا. زيوت MANPET TULLIA HD SERIES الهيدروليكية مقاومة جدًا للأكسدة في وجود الهواء والماء والنحاس. انخفاض الحموضة، تكوّن طفيف للرواسب، وفقدان منخفض للنحاس تعني عمر زيت أطول وتكاليف صيانة أقل. يحتفظ بالثبات الكيميائي العالي حتى في ظروف التشغيل الرطبة، مما يقلل من خطر التآكل والصدأ. يفصل الماء بسرعة ويقاوم تكوين المستحلبات، مما يحمي النظام والمضخات. متوافق مع عناصر الإحكام والدهانات. مناسب لجميع الأنظمة الهيدروليكية الصناعية والمتحركة وآلات العمل الثقيلة.



Ambalaj: **14 Litre, 180 Kg**

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	VS 32	VS 46	VS 68
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	28.8	41.4	61.2
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	35.8	50.6	74.8
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	175	185	195
نقطة السيلان (الحد	°م	-6	-6	-6

زيت هيدروليك HV

زيوت هيدروليكية | PULANHV

زيت ذو مؤشر لزوجة عالٍ يتم إنتاجه من زيوت أساس بارافينية عالية الجودة مدعمة بمواد مضافة من الجيل الجديد لتحسين مؤشر اللزوجة ومنع التآكل والأكسدة والصدأ والرغوة. زيوت MANPET PULAN HV SERIES الهيدروليكية، بفضل المواد المضافة التي تحتوي عليها، تنفصل بسهولة عن الماء في حال وجوده في الوسط، ويمكن استخدامها بسهولة في المعدات التي تعمل في بيئات باردة أو في بيئات ذات فرق حراري كبير. مجالات الاستخدام: يوصى باستخدامه في أنظمة الهيدروليك لجميع الأنظمة الصناعية والمتحركة، مثل الآلات والمركبات. كما أنه مناسب للتطبيقات الصناعية الخاصة مثل آلات البناء، المكابس، معدات الهيكل المتحركة، آلات الحقن والسحب البلاستيكية، وضواغط الهواء ذات المكابس. المميزات: يقلل الاحتكاك، خاصة بين عمود المكبس والجلود، بفضل مؤشر اللزوجة العالي. يقلل الوضوء ويوفر الطاقة. يمنع تآكل الصمامات المؤازرة والتصاقها. يساهم في تشغيل طويل الأمد.



Ambalaj: **20 Kg, 180 Kg**

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV, ASTM D6158 HMHP, HVHP. Bosch Rexroth RDE-902335. Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General. Danieli 0.000.001 Type 10 & 11. DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP. Eaton Brochure 03-401-2010. Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70. GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil. ISO 11158 HL, HM, HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1, HF-2, HF-0. SAE MS1004. Swedish Standard SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H, ZF TE-ML 21M.

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	46	68
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	41.4	61.2
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	50.6	74.8
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	160	185
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-36	-30

زيت مضخة التفريغ لآلات الحلب

زيوت هيدروليكية | زيت مضخة التفريغ لآلات الحلب

يُصنع من زيوت أساس بارافينية، ويتميز بثبات عالي ويحتوي على إضافات تمنع التآكل والأكسدة والصدأ. يُوصى به لجميع الأنظمة الهيدروليكية الصناعية والمتحركة. يُستخدم في التطبيقات الصناعية مثل آلات البناء والمكابس والمعدات الهيكلية المتحركة وآلات الحفر البلاستيكية وآلات السحب وآلات حلب الأبقار وضواغط الهواء. زيت مضخة الفراغ بولان من مانبت يمنع التآكل والصدأ والتآكل. يتمتع المنتج بمقاومة عالية للأكسدة. يمتاز بقدرة ممتازة على الانفصال عن الماء ويحتوي على إضافات مانعة للرغوة تمنع التحويف.



Ambalaj: 4 Litre, 20 Litre

Performans

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	ISO 46
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	41.4
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	50.6
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	185
نقطة الصب (الحد الأقصى)	°م	-6

TULLIA DREKSİYON YAĞI

زيوت هيدروليكية | TULLIADREKSİYONYAĞI

زيت معدني عالي الجودة مصمم لتوفير أداء عالي في أنظمة التوجيه الهيدروليكي الحديثة. تم تحسين تركيبته الخاصة لأنظمة التوجيه الهيدروليكية. زيت مانبيت توليا لتوجيه القوة مناسب للاستخدام في أنظمة التوجيه الهيدروليكي للمركبات الصناعية التي تعمل في ظروف قاسية مثل السيارات السياحية، المركبات التجارية الخفيفة، الحافلات، الشاحنات والآلات الثقيلة. يُوصى به للاستبدال الكامل أو الإضافة.



Ambalaj: **0.9 Litre**

Performans

ASTM D6158 HL, HM, HV، ASTM D6158 HMHP، HVHP. Bosch Rexroth RDE-90235. المعيار الصيني GB 11118.1 LHL & L-HM. Danieli 0.000.001 النوع 10 و 11. DIN 51524 الجزء 1 HL، الجزء 2 HLP، الجزء 3 HVLP. كتيب Eaton 03-401-2010. مواصفات زيت Eaton EFDGN-TB002-E. Eaton Vickers I-286-S. Eaton Vickers M-2950-S. Fives Cincinnati P-68، P-69 و P-70. GM LS-2 زيت هيدروليكي مضاد للتآكل. ISO 11158 HL، HM، HV. JCMAS HK P041. Parker Denison HF-1، HF-2، HF-0. SAE MS1004. المعيار السويدي SS 155434:2015. U.S. Steel 126. ZF TE-ML 07H، ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	**ISO 46**
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأدنى)	**مم²/ث**	**41.4**
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (الحد الأقصى)	**مم²/ث**	**50.6**
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	**°م**	**185**
نقطة الصب (الحد الأقصى)	**°م**	**-6**

MANPET PULAN HIDRO OIL HD 32-37-46-68

زيوت هيدروليكية | PULAN HD 32-37-46-68



Performans

Tipik Özellikler

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 46

زيوت هيدروليكية | PULAN OIL HV 46

وصف المنتج وه زيت ذو مؤشر لزوجة عالٍ يتم إنتاجه عن طريق تعزيز الزيوت الأساسية البارافينية عالية الجودة بإضافات الجيل الجديد المصادة للآكل، والأكسدة، والصدأ، والرغوة، ومحسنات مؤشر اللزوجة. زيوت هيدروليك مانبيت بولان سلسلة إتش في (MANPET PULAN HV SERIES): بفضل الإضافات التي تحتوي عليها، تنفصل بسهولة عن الماء في حال وجوده في بيئة العمل، ويمكن استخدامها بكل سهولة في المعدات التي تعمل في البيئات البادرة أو البيئات ذات الفروق الكبيرة في درجات الحرارة.أماكن الاستخدام يوصى باستخدامه في الأنظمة الهيدروليكية للآلات والمركبات مثل جميع الأنظمة الهيدروليكية الصناعية والمتحركة. وضمن التطبيقات الصناعية الخاصة، يعد مناسبا ًللاستخدام في آلات البناء، والمكابس، ومعدات البناء المتحركة، وآلات حقن وسحب البلاستيك، وكذلك في صواغط الهواء الترددية (المكبسية).الخصائص بفضل مؤشر اللزوجة العالي، فإنه يقلل بشكل خاص من الاحتكاك الناتج بين ذراع المكبس ومواتع التسرب (الأختام). يقلل من الوضواء ويوفر استهلاك الطاقة. يمنع تآكل والتصاق الصمامات المؤازرة (السيرفو). يساعد على إطالة العمر الافتراضي للتشغيل.



Performans

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001 Type 10 & 11.DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP.Eaton Brochure 03-401-2010.Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E.Eaton Vickers I-286-S.Eaton Vickers M-2950-S.Fives Cincinnati P-68,P-69 & P-70.GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil.ISO 11158 HL,HM,HV.JCMAS HK P041.Parker Denison HF-1,HF-2,HF-0.SAEMS1004.SWEDISH STANDARD SS 155434:2015.U.S.Steel 126.ZF TE-ML 07H,ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	46	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm²/s	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm²/s	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	160	180
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-36	-30

MANPET PULAN HIDRO OIL HV 68

زيوت هيدروليكية | PULAN OIL HV 68

وصف المنتج وه زيت ذو مؤشر لزوجة عالٍ يتم إنتاجه عن طريق تعزيز الزيوت الأساسية البارافينية عالية الجودة بإضافات الجيل الجديد المصادة للآكل، والأكسدة، والصدأ، والرغوة، ومحسنات مؤشر اللزوجة. زيوت هيدروليك مانبيت بولان سلسلة إتش في (MANPET PULAN HV SERIES)؛ بفضل الإضافات التي تحتوي عليها، تنفصل بسهولة عن الماء في حال وجوده في بيئة العمل، ويمكن استخدامها بكل سهولة في المعدات التي تعمل في البيئات البارده أو البيئات ذات الفروق الكبيرة في درجات الحرارة.أماكن الاستخدام يوصى باستخدامه في الأنظمة الهيدروليكية للآلات والمركبات مثل جميع الأنظمة الهيدروليكية الصناعية والمتحركة. وضمن التطبيقات الصناعية الخاصة، يعد مناسباً ًللاستخدام في آلات البناء، والمكابس، ومعدات البناء المتحركة، وآلات حقن وسحب البلاستيك، وكذلك في صواغط الهواء الترددية (المكبسية).الخصائص بفضل مؤشر اللزوجة العالي، فإنه يقلل بشكل خاص من الاحتكاك الناتج بين ذرات المكبس ومواضع التسرب (الأختام). يقلل من الوضوء ويوفر استهلاك الطاقة. يمنع تآكل والتصاق الصمامات المؤازرة (السيرفو). يساعد على إطالة العمر الافتراضي للتشغيل.



Performans

ASTM D6158 HL,HM,HV,ASTM D6158 HMHP,HVHP.Bosch Rexroth RDE-902335.Chinese Standard GB 11118.1 LHL & L-HM High Pressure and General.Danieli 0.000.001 Type 10 & 11.DIN 51524 Part 1 HL, Part 2 HLP, Part 3 HVLP.Eaton Brochure 03-401-2010.Eaton Lubricant Specification EFDGN-TB002-E.Eaton Vickers I-286-S.Eaton Vickers M-2950-S.Fives Cincinnati P-68,P-69 & P-70.GM LS-2 Antiwear Hydraulic Oil.ISO 11158 HL,HM,HV.JCMAS HK P041.Parker Denison HF-1,HF-2,HF-0.SAEMS1004.SWEDISH STANDARD SS 155434:2015.U.S.Steel 126.ZF TE-ML 07H,ZF TE-ML 21M

Tipik Özellikler

VİSKOZİTE SINIFI	#	46	68
VİSKOZİTE 40 °C (EN AZ)	Mm²/s	41,4	61,2
VİSKOZİTE 40 °C (EN ÇOK)	Mm²/s	50,6	74,8
PARLAMA NOKTASI (EN AZ)	°C	160	180
AKMA NOKTASI (EN ÇOK)	°C	-36	-30

MANPET PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

زيوت هيدروليكية | PULAN SÜT SAĞ.MAK.YAĞI

وصف المنتج وخصائصهيتم إنتاجه من زيوت أساسية بارافينية، ويتمتع باستقرار عالٍ يحتوي على إضافات مضادة للتآكل والأكسدة والصدأ. يوصى به لجميع الأنظمة الهيدروليكية الصناعية والمتحركة. من بين التطبيقات الصناعية الخاصة، يتم استخدامه في آلات البناء، والمكابس، ومعدات البناء المتحركة، وآلات حقن البلاستيك، وآلات السحب، وآلات حلب الألبقار، وضواغط الهواء. زيت مضخة التفريغ مانبيت بولان؛ يمنع التآكل والصدأ. مقاومة المنتج للأكسدة عالية. خاصية انفصاله عن الماء ممتازة ويمنع التكهف الاحتوائه على مادة مضافة مانعة للرغوة.[cite: 1]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	ISO 46
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm²/s	41,4
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm²/s	50,6
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	185
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-6

MANPET FAUSTO KESME YAĞI

زيوت هيدروليكية | FAUSTO KESME YAĞI

وصف المنتجتمت صياغته باستخدام زيوت أساسية معدنية عالية الجودة وحزم إضافات الجيل الجديد عالية الأداء ذات خصائص الضغط الشديد. زيت القطع مانبيت فاوستو (MANPET FAUSTO CUTTING OIL) مناسب للاستخدام في تشغيل سبائك الحديد الصلبة بالإضافة إلى الفولاذ المرن والحديد الزهر من هذا النوع. يتميز بشكل خاص برائحة خفيفة للغاية وخصائص ممتازة مضادة لتشكل الرذاذ. وهو مناسب للاستخدامات المتعددة مثل التفريز، والخراطة، والثقب، وتشكيل المعادن.[cite: 2]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	VS 22	VS 32
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm²/S	19,8	28,8
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm²/S	24,2	35,2
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	175	175
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-6	-6

MANPET FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

زيوت هيدروليكية | FAUSTO SYNTHETIC KESME YAĞI M22

وصف المنتجيتم إنتاج الجيل الجديد من زيت القطع النقي التخليقي باستخدام زيوت معدنية وتخليقية عالية الجودة مع حزم إضافات عالية الأداء ذات خصائص الضغط الشديد. يُستخدم بشكل خاص في العمليات الشاقة مثل التخليق (البروشة)، والثقب، والثقب العميق، وقطع القلاووظ. إنه مناسب للاستخدام مع الفولاذ القياسي، وسبائك الفولاذ، والفولاذ المقاوم للصدأ. يتميز زيت القطع التخليقي مانبيت فاوستو برائحة خفيفة للغاية وخصائص ممتازة مضادة لتشكل الرذاذ. بفضل هذه المميزات، فإنه لا يزعج مشغلي الآلات ويحمي صحتهم.[cite: 3]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	VS 22
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm²/S	19,8
اللزوجة عند 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm²/S	24,2
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	165
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-6

MANPET FAUSTO BOR YAĞI

زيوت هيدروليكية | FAUSTO BOR YAĞI

وصف المنتجوهو زيت متعدد الأغراض لتشغيل المعادن يُستخدم عن طريق الخلط مع الماء في عمليات التشغيل (القطع والتجليخ) لمختلف المعادن. وهو مناسب للاستخدام كمادة تشحيم ومبرد في عمليات التشغيل الخفيفة والشاقة للمعادن مثل سبائك الألومنيوم والنحاس والفولاذ المرن والحديد الزهر، وفي السحب الساخن لقضبان الألومنيوم. يحتوي زيت مانبيت فاوستو بور (MANPET FAUSTO BOR YAĞI) على إضافات تمنع النشاط البكتيري الذي يقلل من عمر المستحلب. يضمن أن يكون السطح المشغل أملسًا ونظيفًا. وفي حين أنه يطيل عمر الأداة في العمليات الشاقة، فإنه لا ينتج رائحة أو دخانًا. علاوة على ذلك، فإنه يمنع صدأ الأسطح المعدنية.[cite: 4]



Performans

Tipik Özellikler

مظهر المستحلب	أبيض حليبي
درجة حموضة المستحلب (PH) 20 درجة مئوية	8,5
نسبة الاستخدام زيت البور	%10
الماء	%90

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68

زيوت هيدروليكية | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 68



وصف المنتجإنه زيت لمسارات الانزلاق في الآلات، تمت صياغته عن طريق إضافة إضافات خاصة توفر خصائص الضغط الشديد (EP) والالتصاق إلى زيوت أساسية عالية الجودة. يتميز بخاصية الانفصال السهل عن سوائل التبريد، بما يتناسب مع دقة المعالجة في الآلات الحديثة. تمت صياغته لتوفير حماية للمعادن.[cite: 5]أماكن الاستخداميُستخدم في تشحيم مسارات الانزلاق الأفقية والعمودية لجميع أنواع الآلات. مصمم لمزيج من مواد المسارات المصنوعة من الحديد الزهر والفولاذ والمواد غير المعدنية. يمكن استخدام زيت مسارات الانزلاق مانبيت فاوستو (MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI) يدوياً، أو بواسطة مزيتة ميكانيكية، أو عبر نظام الدوران. إنه مناسب للاستخدام في الأنظمة الهيدروليكية ذات الاستخدام المتوسط وآليات التروس الموجودة في الآلات.[cite: 5]الخصائصمقاوم لتشكل الجل في البيئات التي تتواجد فيها زيوت القطع والمواد القلوية. ونظراً لاحتوائه على إضافات ذات خصائص لاصقة، فإنه يلتصق جيداً بالأسطح المعدنية. يمنع تسرب الزيت من النظام. يضمن حركة سلسة وخالية من الاهتزازات للآلة دون حدوث قفزات (الانزلاق متقطع). يتيح إمكانية العمل بتفاوتات صغيرة في الآلات الدقيقة. يطيل عمر الآلة بفضل خصائصه الواقية ضد التآكل والصدأ. يقلل من تكلفة الصيانة. ويوفر عمراً تشغيلياً طويلاً من خلال منع الأكسدة. يقلل من استهلاك الزيت. وبينما يقلل من التأثير المسبب للصدأ للمبردات ذات درجة الحموضة (Ph) العالية على الأسطح المشحمة، فقد تم تحسينه لتوفير انفصال مثالي عن العديد من سوائل القطع ذات الأساس المائي.[cite: 5]

Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	175	185	195	200	200
نقطة الانسكاب	°C	-6	-6	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 150

زيوت هيدروليكية | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 150

وصف المنتجإنه زيت لمسارات الانزلاق في الآلات، تمت صياغته عن طريق إضافة إضافات خاصة توفر خصائص الضغط الشديد (EP) والالتصاق إلى زيوت أساسية عالية الجودة. يتميز بخاصية الانفصال السهل عن سوائل التبريد، بما يتناسب مع دقة المعالجة في الآلات الحديثة. تمت صياغته لتوفير حماية للمعادن.[cite: 5]أماكن الاستخداميُستخدم في تشحيم مسارات الانزلاق الأفقية والعمودية لجميع أنواع الآلات. مصمم لمزيج من مواد المسارات المصنوعة من الحديد الزهر والفولاذ والمواد غير المعدنية. يمكن استخدام زيت مسارات الانزلاق مانبيت فاوستو (MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI) يدوياً، أو بواسطة مزيتة ميكانيكية، أو عبر نظام الدوران. إنه مناسب للاستخدام في الأنظمة الهيدروليكية ذات الاستخدام المتوسط وآليات التروس الموجودة في الآلات.[cite: 5]الخصائصمقاوم لتشكل الحل في البيئات التي تتواجد فيها زيوت القطع والمواد القلوية. ونظراً لاحتوائه على إضافات ذات خصائص لاصقة، فإنه يلتصق جيداً بالأسطح المعدنية. يمنع تسرب الزيت من النظام. يضمن حركة سلسة وخالية من الاهتزازات للآلة دون حدوث قفزات (الانزلاق متقطع). يتيح إمكانية العمل بتفاوتات صغيرة في الآلات الدقيقة. يطيل عمر الآلة بفضل خصائصه الواقية ضد التآكل والصدأ. يقلل من تكلفة الصيانة. ويوفر عمراً تشغيلياً طويلاً من خلال منع الأكسدة. يقلل من استهلاك الزيت. وبينما يقلل من التأثير المسبب للصدأ للمبردات ذات درجة الحموضة (Ph) العالية على الأسطح المشحمة، فقد تم تحسينه لتوفير انفصال مثالي عن العديد من سوائل القطع ذات الأساس المائي.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	175	185	195	200	200
نقطة الانسكاب	°C	-6	-6	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 220

زيوت هيدروليكية | FAUSTO KIZAK YAĞI ISO VG 220

وصف المنتجإنه زيت لمسارات الانزلاق في الآلات، تمت صياغته عن طريق إضافة إضافات خاصة توفر خصائص الضغط الشديد (EP) والالتصاق إلى زيوت أساسية عالية الجودة. يتميز بخاصية الانفصال السهل عن سوائل التبريد، بما يتناسب مع دقة المعالجة في الآلات الحديثة. تمت صياغته لتوفير حماية للمعادن.[cite: 5]أماكن الاستخداميُستخدم في تشحيم مسارات الانزلاق الأفقية والعمودية لجميع أنواع الآلات. مصمم لمزيج من مواد المسارات المصنوعة من الحديد الزهر والفولاذ والمواد غير المعدنية. يمكن استخدام زيت مسارات الانزلاق مانبيت فاوستو (MANPET FAUSTO KIZAK YAĞI) يدوياً، أو بواسطة مزيتة ميكانيكية، أو عبر نظام الدوران. إنه مناسب للاستخدام في الأنظمة الهيدروليكية ذات الاستخدام المتوسط وآليات التروس الموجودة في الآلات.[cite: 5]الخصائصمقاوم لتشكل الحل في البيئات التي تتواجد فيها زيوت القطع والمواد القلوية. ونظراً لاحتوائه على إضافات ذات خصائص لاصقة، فإنه يلتصق جيداً بالأسطح المعدنية. يمنع تسرب الزيت من النظام. يضمن حركة سلسة وخالية من الاهتزازات للآلة دون حدوث قفزات (الانزلاق متقطع). يتيح إمكانية العمل بتفاوتات صغيرة في الآلات الدقيقة. يطيل عمر الآلة بفضل خصائصه الواقية ضد التآكل والصدأ. يقلل من تكلفة الصيانة. ويوفر عمراً تشغيلياً طويلاً من خلال منع الأكسدة. يقلل من استهلاك الزيت. وبينما يقلل من التأثير المسبب للصدأ للمبردات ذات درجة الحموضة (Ph) العالية على الأسطح المشحمة، فقد تم تحسينه لتوفير انفصال مثالي عن العديد من سوائل القطع ذات الأساس المائي.[cite: 5]



Performans

Cincinnati Machine P-47, P-50. ISO19378GA/GB. DIN51517 PART 3. DIN 51524 PART 2.[cite: 5]

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	VS 32	VS 46	VS 68	VS 150	VS 220
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm²/s	28,8	41,4	61,2	135	198
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm²/s	35,2	50,6	74,8	165	242
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	175	185	195	200	200
نقطة الانسكاب	°C	-6	-6	-6	-6	-6

MANPET FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ISO

زيوت هيدروليكية | FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI ISO

وصف المنتج وخصائصهيتكون من زيوت ضاغط هواء خالية من الرماد وعالية الأداء مصممة لتلبية جميع متطلبات ضواغط الجيل الجديد. تم تطويره لتوفير حماية فائقة وآمنة للمعدات للضواغط التي تعمل في جميع الظروف. تمت صياغته باستخدام زيوت أساسية معدنية تخليقية عالية الجودة ونظام إضافات عالي الأداء وطويل العمر. يوفر حماية ممتازة ضد التآكل. يقلل من تكلفة الصيانة عن طريق تقليل مشاكل المعدات وتقليل تراكم الرواسب وانقطاعها. بفضل تصنيفات (FZG) العالية، يعتبر زيت ضاغط مانبيت فاوستو (MANPET FAUSTO KOMPRESÖR YAĞI) ممتازًا لأنظمة الضواغط التي تحتوي على تروس ومحامل. توفر هذه الزيوت تكوينًا منخفضًا لكربون الرماد، ومقاومة للأكسدة واستقرارًا حراريًا، وقدرة عالية على تحمل الأحمال، وخاصية فائقة للانفصال عن الماء، وحماية كاملة ضد الصدأ والتآكل.[cite: 6]تُطهر أنواع الضواغط المحددة أداءً ممتازًا مع زيت ضاغط مانبيت فاوستو:[cite: 6]على المرافق والأسطوانات لضاغط الهواء الترددياالضواغط الدوارةالضواغط ذات الريش الدوارةالضواغط الحلزونية الدوارة المركزيةالضواغط ذات التروس والمحامل الحرجةالضواغط المستخدمة في التطبيقات الثابتة والمتحركة[cite: 6]



Performans

DIN 51506 VDL/ISO-L-DAH[cite: 6]

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	100
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm² /s	90
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm² /s	110
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	240
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-10

MANPET FAUSTO SYNT. KOMPRESÖR ISO 68

زيوت هيدروليكية | FAUSTO SYNT. KOMPRESÖR ISO 68

وصف المنتج وخصائصهيتميز الجيل الجديد من زيت الضواغط التخليقي سلسلة SCH بمؤشر لزوجة عالٍ توفر الزيوت الأساسية التخليقية عالية الأداء القدرة على العمل في نطاق واسع من درجات الحرارة وتشحيمًا فعالًا في درجات الحرارة المرتفعة. يتكون من زيوت ضاغط هواء خالية من الرماد وعالية الأداء مصممة لتلبية متطلبات الضواغط. تم تطويره لتوفير حماية فائقة للمعدات بأمان للضواغط التي تعمل في ظروف تتراوح من الخفيفة إلى القاسية. تمت صياغته باستخدام زيوت أساسية تخليقية عالية الجودة ونظام إضافات عالي الأداء وطويل العمر. يوفر حماية ممتازة ضد التآكل. يقلل من تكلفة الصيانة عن طريق تقليل مشاكل المعدات وتقليل تراكم الورنيش والتآكل. يساعد في منع الانسداد في المكثفات والمبردات ويوفر احتمالية أقل لتكوين المستحلب. سلسلة زيوت الضواغط التخليقية SHC هي زيوت ممتازة لأنظمة الضواغط التي تحتوي على تروس ومحامل. توفر هذه الزيوت تكوينًا منخفضًا لكربون الرماد، ومقاومة للأكسدة واستقرارًا حراريًا، وقدرة عالية على تحمل الأحمال، وخاصية فائقة للانفصال عن الماء، وحماية كاملة ضد الصدأ والتآكل.[cite: 7]تُطهر أنواع الضواغط المحددة أداءً ممتازًا مع زيت ضاغط الهواء التخليقي مانبيت فاوستو (MANPET FAUSTO SENTETİK HAVA KOMPRESÖRÜ):[cite: 7]على المرافق والأسطوانات لضاغط الهواء الترددي الضواغط للولبية الدوارة الضواغط ذات الريش الدوارة الضواغط المحورية والطاردة المركزية الضواغط ذات التروس والمحامل الحرة الضواغط المستخدمة في التطبيقات الثابتة والمتحركة[cite: 7]



Performans

DIN 51506 VDL, ISO-6743-3, DDA, DAB, DAG[cite: 7]

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	68
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm² /s	61,2
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm² /s	74,8
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	195
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-9

MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:4

زيوت هيدروليكية | FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:4

وصف المنتج وخصائصهي منتجات عالية الأداء مصممة لتشحيم المحاور عالية السرعة في آلات الجيل الجديد. عند اختيار اللزوجة المناسبة، فإنها توفر حماية ضد الأكسدة والصدأ والتآكل في بعض الأنظمة الهيدروليكية والدورانية الحرجة وميزات خطوط الهواء. تمت صياغتها باستخدام زيوت أساسية منخفضة اللزوجة وعالية الجودة. مقاومة لتكوين الرغوة. تتميز بخاصية الانفصال السهل عن الماء. يوفر زيت آلات مانبيت فاوستو سينسيناتي (MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE OIL) تشحيمًا استثنائيًا في المحامل ذات التفاوتات الدقيقة، مما يضمن تشغيلها بسلاسة. يساعد في الحفاظ على دقة العديد من الآلات والأدوات الحرجة اليوم. على الرغم من أنه مصمم لمحامل المحاور، إلا أنه يمتلك الخصائص اللازمة لاستخدامه كزيوت هيدروليكية ودورانية منخفضة الضغط طالما تم اختيار اللزوجة المناسبة. تقلل هذه الميزة من التآكل في تقليل احتمالية الاستخدام الخاطئ للمنتجات. مقاوم للأكسدة. يوفر حماية ضد الصدأ والتآكل. تساعد خاصية الانفصال الفعال للماء في تقليل تكوين الرواسب الحرجة. يطيل من عمر المعدات. يوفر دقة متزايدة على المدى الطويل. مقاوم لتكوين المستحلب. يبعد الرطوبة عن مناطق التشحيم الحرجة. يسمح بإزالة الرطوبة بسهولة من خزانات النظام.[cite: 8]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	NO:3	NO:4	NO:6
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm² /s	1,98	4,14	9
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm² /s	2,65	5,06	11
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	85	90	125
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-30	-25	-20

MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:6

زيوت هيدروليكية | FAUSTO CINCINNATI MACHINE NO:6

وصف المنتج وخصائصهي منتجات عالية الأداء مصممة لتشحيم المحاور عالية السرعة في آلات الجيل الجديد. عند اختيار اللزوجة المناسبة، فإنها توفر حماية ضد الأكسدة والصدأ والتآكل في بعض الأنظمة الهيدروليكية والدورانية الحرجة ومزيتات خطوط الهواء. تمت صياغتها باستخدام زيوت أساسية منخفضة اللزوجة وعالية الجودة. مقاومة لتكوين الرغوة. تتميز بخاصية الانفصال السهل عن الماء. يوفر زيت آلات مانبيت فاوستو سينسيناتي (MANPET FAUSTO CINCINNATI MACHINE OIL) تشحيمًا استثنائيًا في المحامل ذات التفاوتات الدقيقة، مما يضمن تشغيلها بسلاسة. يساعد في الحفاظ على دقة العديد من الآلات والأدوات الحرجة اليوم. على الرغم من أنه مصمم لمحامل المحاور، إلا أنه يمتلك الخصائص اللازمة لاستخدامه كزيوت هيدروليكية ودورانية منخفضة الضغط طالما تم اختيار اللزوجة المناسبة. تقلل هذه الميزة من التآكل مع تقليل احتمالية الاستخدام الخاطئ للمنتجات. مقاوم للأكسدة. يوفر حماية ضد الصدأ والتآكل. تساعد خاصية الانفصال الفعال للماء في تقليل تكوين الرواسب الحرجة. يطيل من عمر المعدات. يوفر دقة متزايدة على المدى الطويل. مقاوم لتكوين المستحلب. يبعد الرطوبة عن مناطق التشحيم الحرجة. يسمح بإزالة الرطوبة بسهولة من خزانات النظام.[cite: 8]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	#	NO:3	NO:4	NO:6
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm² /s	1,98	4,14	9
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm² /s	2,65	5,06	11
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	85	90	125
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-30	-25	-20

MANPET FAUSTO ISI TRANSFER YAĞI

زيوت هيدروليكية | FAUSTO ISI TRANSFER YAĞI

وصف المنتج وخصائصهإنه زيت صناعي تمت صياغته للاستخدام في أنظمة النقل الحراري المغلقة التي تتراوح درجة حرارة تشغيلها بين 300 و 320 درجة مئوية. ضغط تبخر الزيت في درجات الحرارة المرتفعة أقل من الضغط الجوي. إنه مناسب للاستخدام في أنظمة الأنابيب المناسبة للضغط العالي أثناء النقل. بالإضافة إلى ذلك، فإن ثباته الحراري عالٍ جدًا.[cite: 9]أمور يجب مراعاتها في ظروف التشغيلللمنع تجاوز درجة حرارة طبقة الزيت 335 درجة مئوية، يجب بدء الدوران قبل التسخين والاستمرار فيه لمدة ساعتين على الأقل حتى بعد انتهاء التسخين. يجب أن يكون نمط تدفق الزيت مضطربًا دائمًا، ويجب أن تكون سرعة التدفق حوالي 2.5-3 م/ث. يجب أن يحتوي السخان على مادة حرارية. في حالة تعطل مضخة الزيت، يجب أن يكون هناك إنذار في النظام، وإذا أمكن، يجب أن تعمل كمضخة احتياطية أو يتم تشغيلها يدويًا وبسرعة. يجب ألا يلامس اللهب أنبوب السخان بشكل مباشر أبدًا. في مثل هذه الحالات، يمكن أن يحدث تكسير حراري بسبب الارتفاعات المفاجئة والموضعية في درجات الحرارة. يجب أن يكون هناك خزان تمدد في أعلى نقطة في النظام، ويجب ألا تتجاوز درجة الحرارة في هذا الخزان 60 درجة مئوية. يجب أن تكون هناك صمامات تهوية كافية لطرد الهواء العالق وبخار الماء من النظام أثناء التسخين الأولي. يجب أن يتم التسخين الأولي حتى 110 درجة مئوية ببطء شديد، ويجب طرد بخار الماء والهواء من النظام باستخدام صمامات التهوية. يجب وضع مقاييس ضغط ومؤشرات درجة حرارة في النقاط الحرجة للنظام، ويجب إبقاء النظام تحت السيطرة المستمرة.[cite: 9]أماكن الاستخدامإنه زيت نقل حراري يوصى باستخدامه في المصانع الكيميائية، ومؤسسات النسيج، ومصانع الألواح الخشبية (الخشب المضغوط)، ومواقع الأسفلت، والمشاعات التي توفر التدفئة بالزيت المستخدمة في المنازل. إنه مناسب للاستخدام في أنظمة الأنابيب المناسبة للضغط العالي أثناء نقل زيت النقل الحراري الدوراني.[cite: 9]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	-	-
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm/s	28,8
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm/s	35,2
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	225
نقطة الانسكاب (كحد أقصى)	°C	-12

MANPET PULAN ENGINE OIL 10

زيوت هيدروليكية | PULAN ENGINE OIL 10

وصف المنتج وخصائصهإنه زيت معدني عالي الجودة ذو أساس بارافيني ومكرر جيدًا ومؤشر لزوجة عالٍ إنه مناسب للاستخدام للأغراض العامة في محركات الديزل والغاز والوقود المزدوج الثابتة، وآلات قطع الأشجار، والمناشر، والآلات والمعدات الصناعية. سلسلة مانبيت بولان إنوفا إتش دي (MANPET PULAN INOVA HD SERIES) مناسبة للاستخدام في مجالات مثل المحركات الكهربائية، ومنظفات الهواء، والمحامل، وأجزاء الآلات، وتشحيم السلاسل.[cite: 10]



Performans

Tipik Özellikler

فئة اللزوجة	-	VS 15	VS 22	VS 32	VS 100
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أدنى)	Mm² /s	13,5	19,8	28,8	90
اللزوجة 40 درجة مئوية (كحد أقصى)	Mm² /s	16,5	24,2	35,2	110
نقطة الوميض (كحد أدنى)	°C	140	165	175	205
نقطة الانسكاب (كحد	°C	-12	-6	-6	-6

زيت القطع MANPET FAUSTO

زيوت هيدروليكية | MANPET FAUSTO KESME YAĞI



Performans

Tipik Özellikler

Manpet Fausto Cutting Oil:
Recommended for deep hole drilling, threading, tapping, milling, gear shaping, broaching, cutting, and automatic turning operations.

شحم حرارة عالية

CONALL FHB-3700 GRES

زيت الحرافيت المعقد بالسيوم سلفات

CONALL MOLIBDEN XHP GRES

CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES

CONALL FHB-3700 GRES

شحم حرارة عالية | CONALLFHB-3700GRES

وصف المنتجشحم مركب من الليثيوم غير قابل للتنقيط يحتوي على زيت أساسي صناعي. مصمم خصيصاً للتطبيقات متعددة الأغراض بما في ذلك محامل العجلات والمكونات الميكانيكية للمركبات الحديثة.مجالات الاستخدامتم تطويره للاستخدام في الآلات والمركبات الحديثة التي تتعرض لضغط عالي، ماء، وحرارة، بفضل حزمة إضافات عالية الأداء مانعة للتآكل والأكسدة والتآكل. مناسب لصناعات الحديد والصلب، الصب المستمر والدرفلة، مصانع الورق (بكرات اللباب الرطبة والجافة)، وجميع التطبيقات الصناعية تحت ظروف تشغيل قاسية.الخصائصيوفر MANPET CONALL FHB-3700 GREASE أداءً عالياً حتى في البيئات القاسية، ويقاوم الماء والصدأ والحرارة العالية والتحميل الصدمي. يحتفظ بقابليته العالية للضخ وخصائص التشحيم حتى عند السرعات العالية، ويتميز بمقاومة ممتازة للماء، وقدرة تحميل عالية، ومقاومة حرارية، وحماية من التآكل.



Ambalaj: **14 Kg, 1 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

رقم NLGI	-	2
اللون	-	أزرق
نوع الصابون	-	ليثيوم
الاختراق عند 25 درجة مئوية، 0.1 مم	ASTM D 1403	265 - 296
نقطة التنقيط °م	ASTM D 2265	ال

زيت الجرافيت المعقد بكالسيوم سلفات

شحم حرارة عالية | CONALLKALSIYUM

وصف المنتجتم تصميمه لتحمل الضغوط العالية، والماء، والحرارة العالية، تم تصنيعه باستخدام أحدث التقنيات لاستخدامه في الآلات والمركبات من الجيل الجديد.مناطق الاستخداميستخدم في التطبيقات الصناعية التي تتعرض لظروف قاسية مثل الماء، والأحمال الثقيلة، ودرجات الحرارة العالية، بما في ذلك في صناعة الصلب والمسابك المستمرة ومصانع الورق. مناسب للاستخدام في بيئات عالية الضغط والرطوبة.الخصائصزيت الجرافيت المعقد بكالسيوم سلفات هو زيت جرافيت من الجيل الجديد يوفر أداءً عاليًا في التطبيقات المعرضة للماء، والصدأ، والحرارة العالية، والأحمال المفاجئة. يحافظ على قدرته على الضخ حتى في السرعات العالية بينما يقدم خصائص ممتازة للتشحيم، ومقاومة الماء، وقدرة التحميل، والحرارة.



Ambalaj: 14 Kg

Performans

Tipik Özellikler

ASTM	DESCRIPTION	RESULT
D1403	CONE PENETRATION	NLGI: #2
D2265	DROPPING POINT	308 °C
D1264	WATER WASHOUT	0, 88 %
D4069	WATER SPRAY OFF	20%

CONALL MOLIBDEN XHP GRES

شحم حرارة عالية | CONALLMOLIBDEXHP

وصف المنتجوهو شحم صابون الليثيوم المركب مع محتوى زيت أساسي صناعي ال يتسرب. تم تطويره خصيصًا لالستخدامات متعددة بما في ذلك محامل العجالت والمكونات الميكانيكية في المركبات الحديثة.مناطق االستخدامبفضل مضافات الأداء العالي، ومثبطات التآكل، والأكسدة، والصدأ، تم تطويره لالستخدامه في الآلات والمركبات المقاومة للضغط العالي والماء والحرارة. يناسب االستخدام في المحامل التي تعمل في ظروف صعبة في صناعة الحديد والصلب، الصب المستمر، المطاحن، وكذلك في المصانع الورقية في أقسام الأسطوانة الرطبة والجافة، وفي جميع التطبيقات الصناعية بما في ذلك الطواحين في ظل ظروف قاسية.الخصائصيزت الشحم MANPET CONALL FHB-3700: يوفر أداءً عاليًا حتى في الظروف البيئية الصعبة مثل الماء، الصدأ، الحرارة العالية، والتحميل المفاجئ. يحتفظ بقدرة ضخ عالية وخصائص تشحيم جيدة حتى في السرعات العالية جدًا مع توفير خصائص متقدمة من حيث مقاومة الماء، وسعة التحميل، والمقاومة الحرارية، والحماية من التآكل.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

رقم العنصر	-	2
اللون	-	أسود
نوع الصابون	-	ليثيوم
التغلغل عند 25 درجة مئوية، 0.1 ملم	ASTM D 217	270
نقطة القطر درجة مئوية	ASTM D 566	350

CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES

شحم حرارة عالية | CONALLHI-TEMPEPCOMPLEX

وصف المنتجتم تطويره خصيصاً للاستخدام متعدد الأغراض، بما في ذلك محامل العجلات والأحزاء الميكانيكية للمركبات الحديثة.أماكن الاستخدامبفضل إضافات الأداء العالي ومضافات مقاومة التآكل والأكسدة، فهو مناسب للاستخدام في الآلات والمركبات الحديثة المقاومة للضغط الشديد والماء والحرارة. مناسب للاستخدامه في محامل العمل وجميع التطبيقات الصناعية في صناعة الحديد والفولاذ، والصب المستمر، والمطاحن المدرفلة، ومصانع الورق في أقسام بكرات اللب الجاف والرطب، وكذلك الآلات الثقيلة في بيئات العمل القاسية.الخصائصيوفر MANPET CONALL HI-TEMP EP COMPLEX GRES أداءً عاليًا حتى في ظروف الخدمة القاسية والبيئات الصعبة، مما يضمن مقاومة ممتازة للماء والصدأ وردجات الحرارة العالية أو أحمال الصدمات. كما يحافظ على قدرة ضخ عالية وخصائص تزييت جيدة حتى في السرعات العالية جدًا، مع تقديم ميزات متقدمة مثل مقاومة الماء، سعة التحميل، مقاومة الحرارة وحماية من التآكل.



Ambalaj: **14 Kg, 0.9 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – رقم NILGI	#	2
Renk / Color	-	أزرق / BLUE
Sabun cinsi / soap type	-	ليثيوم / LITHIUM
Penetrasyon/ Penetration 25 °C, 0,1 mm	ASTM D 1403	265-295
Damlama Noktası/ Dropping Point °C	ASTM D 2265	300 °C

الجراثيم الليثيوم

Drusilla Rulman Gres EP NL:1-2-3

Drusilla Rulman Gres NL:1-2-3

Drusilla Rulman Gres EP NL:1-2-3

الجرانيم الليثيوم | DrusillaRulmanGressEPNL:1-2-3

وصف المنتج تم تطويره خصيصاً لتشغيل المحامل والمكونات الميكانيكية في الآلات والمركبات الحديثة لاستخدامات متعددة الأغراض. مجالات الاستخدام يستخدم حيث توجد أحمال صدمات ثقيلة. يُوصى به بشكل خاص في البيئات ذات السرعات العالية ووجود الماء؛ يجب استخدام الشحوم من الفئة NL:0-00-1 في الأشهر الباردة أو في الأنظمة المركزية ذات الأنابيب الشعيرية، بينما يوصى باستخدام الشحوم من الفئة NL:2-3 في الأشهر الحارة. يتم توصية شحم MANPET DRUSILLA RULMAN NL-2 بشكل خاص لتشحيم مقاعد المحامل الكبيرة في أطراف الآلات الورقية الجافة والرطبة. المميزات شحوم معقدة من الليثيوم تم تصنيعها باستخدام أحدث التقنيات للاستخدام في الآلات والمركبات الحديثة؛ توفر أداءً عالياً في ظروف الخدمة القاسية والبيئية، بما في ذلك الماء وأصداء وتطبيقات الأحمال الصدمية. يتمتع بقدرة ضخ عالية حتى في السرعات العالية جداً وخصائص تشحيم ممتازة. توفر حماية ممتازة تحت الأحمال الثقيلة والصدمية بفضل خاصية منع الضغط العالي. يقلل من التآكل والإجهاد، مما يطيل عمر المحامل. يساعد على تقليل استهلاك الشحم، ويوفر التكاليف، ويقلل من نفقات الصيانة والعمل.



Ambalaj: **14 Kg, 1 Kg, 4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – رقم NILGI	#	NO: 2	NO: 3
اللون – اللون	-	أصفر	
نوع الصابون – نوع الصابون	-	ليثيوم	
الاختراق 25 درجة مئوية، 0.1 مم – الاختراق عند 25 درجة مئوية، 0.1 مم	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250

Drusilla Rulman Gres NL:1-2-3

الجراثيم الليثيوم | DrusillaRulmanGressNL:1-2-3

وصف المنتجتم تطويره خصيصاً للاستخدام في الآلات والمركبات التي تحتوي على مكونات متعددة مثل المحامل والأجزاء الميكانيكية.أماكن الاستخدامسيستخدم في الأماكن التي توجد فيها أحمال صدمية ثقيلة. بشكل خاص في بيئات عالية السرعة ومعرضة للماء؛ يُوصى باستخدام الشحوم من الفئة NL:0-00-1 في أشهر الشتاء أو في الأنظمة المركزية التي تحتوي على أنابيب شعرية، في حين يُوصى باستخدام الشحوم من الفئة NL:2-3 في أشهر الصيف. ويوصى باستخدام شحم DRUSILLA BEARING GREASE NL-2 بشكل خاص لتزييت محامل الطواحين في الأجزاء الجافة والرطب.الخصائصشحم ليثيوم معقد تم إنتاجه باستخدام أحدث التقنيات لاستخدامه في الآلات والمركبات من الجيل التالي؛ ويوفر أداءً عاليًا حتى في بيئات الخدمة الشاقة والظروف القاسية، بما في ذلك التطبيقات المعرضة للماء والصدأ والحموالت الصدمية. كما أنه يمتلك القدرة على الضخ بمستويات عالية حتى في السرعات العالية ويوفر تشحيمًا ممتازًا. يوفر حماية ممتازة ضد الأحمال الثقيلة والصدمات بفضل خاصية القوية من الضغط العالي. يطيل عمر المحامل عن طريق تقليل التآكل والإجهاد. يساعد في تقليل استهلاك الشحم، مما يوفر في تكاليف الصيانة والعمل.



Ambalaj: **14 Kg, 1 Kg, 4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – رقم NILGI	#	NO: 2	NO: 3
اللون – اللون	-	أصفر / YELLOW	
نوع الصابون – نوع الصابون	-	ليثيوم / LITHIUM	
الاختراق 25 درجة مئوية ، 0.1 مم – اختراق عند 25 درجة مئوية ، 0.1 مم	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250

تزييت تلقائي

Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

Drusilla Automatic Lubrication Grease NL: 0-00-000

تزييت تلقائي | Grease NL: 0-00-000

وصف المنتجتم تطويره خصيصاً للتطبيقات التي تشمل الآلات والمركبات ذات المحامل متعددة المكونات والأجزاء الميكانيكية.أماكن الاستخدامي‌ستخدم في الآلات والمركبات التي تعمل بسرعات منخفضة وعالية. بما أنه نوع صابون ليثيوم مركب، فإنه يؤدي بشكل جيد تحت الظروف القاسية في الحمل الثقيل وتطبيقات المياه والصدأ والصدمات. كما يمكن ضخه بسهولة أيضاً بسرعات عالية جداً. يُوصى باستخدام شحم NL:0-00 لتشحيم المحامل في الأنظمة المركزية ذات الأنابيب الشعيرية.المميزاتيوفر تشحيماً ممتازاً دون تحميل المضخات ويحتفظ بقدرة عالية على الدوران. يوفر شحم MANPET DRUSILLA AUTOMATIC LUBRICATION حماية ضد الصدأ والتآكل في الأنظمة المركزية. مقاومته للضغط تضمن حماية ممتازة تحت الأحمال الثقيلة والصدمات. يقلل من التآكل والإرهاق مما يطيل عمر المحامل والأوعية ويخفض تكاليف الصيانة والعمالة.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

NILGI No – رقم NILGI	#	NO: 0	NO: 00
اللون – اللون	-	أصفر	
نوع الصابون – نوع الصابون	-	ليثيوم	
الاختراق 25 °م، 0.1 مم – الاختراق عند 25°C، 0.1 مم	ASTM D 217	355 - 400	400 - 430

جثيليس الكالسيوم

Trokya White Grease

Trokya Red Grease

Trokya Rubberized Grease

Trokya White Grease

جثيليس الكالسيوم | TrokyaWhiteGrease

وصف المنتجشحم مانبت توركيا الأبيض وه شحم مركب من الكالسيوم قائم على الليثيوم، مصنوع من زيوت أساس عالية الجودة.أماكن الاستخدامنانسب للاستخدام في المحامل العادية ذات السرعة المتوسطة والأحمال الثقيلة، والتي لا تتجاوز درجة حرارة التشغيل فيها 80 درجة مئوية، وخاصة في المحامل ذات السرعة المنخفضة تحت الحمل الطبيعي. كما أنه مناسب للاستخدام في محامل الأكمام من النوع NL:2 و 3، وفي التطبيقات الصناعية العامة والآلات الزراعية وآلات الطرق.المميزاتيوفر شحم مانبت توركيا الأبيض المحمل عند مالمسته للماء ويوفر تشحيمًا فعالًا. يقلل من التآكل ويقلل من تكاليف الصيانة. يوفر تشحيمًا سريعًا وفعالًا في التطبيقات التي لا تتطلب درجات حرارة تشغيل عالية.



Ambalaj: **14 Litre, 0.9 Kg, 3.75 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

رقم NLGI	-	2	3
اللون	-	أبيض	أبيض
نوع الصابون	-	كالسيوم	كالسيوم
الاختراق عند 25 درجة مئوية، 0.1 مم	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
نقطة الانصهار (°م)	ASTM D 566	115	115

Trokya Red Grease

جثيليس الكالسيوم | TrokyaRed

وصف المنتجشحم مقاوم للماء مناسب للاستخدام العام، مكوّن من زيوت أساس عالية الجودة وصابون الكالسيوم المركب.أماكن الاستخدامتُستخدم لتشحيم المحامل العادية والدحرجة التي تعمل بسرعات متوسطة وعالية في ظروف حرارة وحمل طبيعية. يُوصى باستخدامه في المحامل العادية ذات السرعات المنخفضة التي تعمل تحت حمل طبيعي ولا تتجاوز درجة حرارة التشغيل 70°C. مناسب لمحامل الغالف من النوع 2 و3، وللاستخدام الصناعي العام، وفي الآلات الزراعية وآلات الطرق.المميزاتيحافظ شحم MANPET TROYKA RED على التشحيم بفضل مقاومته للماء، ولا يذوب فيه. ويوفر تشحيمًا فعالًا على الأسطح المعدنية بفضل بنيته الليفية.



Ambalaj: **14 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

رقم NLGI	-	2	3
اللون	-	أحمر	أحمر
نوع الصابون	-	كالسيوم	كالسيوم
الاختراق عند 25°C، 0.1 مم	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
نقطة الانسكاب °C	ASTM D 566	100	100

Trokya Rubberized Grease

جثيليس الكالسيوم | TrokyaRubberizedGrease

وصف المنتجشحم مقاوم للماء يتكون من صابون الكالسيوم المعقد وزيوت أساسية عالية الجودة، مناسب للاستخدامات العامة.مجالات الاستخدامناسب للاستخدام في ظروف التشغيل المتوسطة السرعة والمحملة حيث لا تتجاوز درجة الحرارة 70 درجة مئوية، خاصة في المحامل البسيطة منخفضة السرعة تحت الحمل العادي. شحم تورك يا المطاطي مناسب للاستخدام في المحامل من نوع الغلاف رقم 2 و3، وفي الآلات الصناعية والزراعية ومعدات الطرق.المميزاتمقاوم للماء ويوفر تشحيمًا سريعًا وفعالًا في التطبيقات المختلفة التي لا تتطلب درجات حرارة تشغيل عالية. لا يغادر المحمل عند ملامسة الماء. بفضل بنيته الليفية، يلتصق بالأسطح ويقلل من الاستهلاك. يمنع التآكل من خلال قطع الاتصال بالهواء ويوفر تشحيمًا فعالًا.



Ambalaj: **14 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

رقم NLGI	-	2	3
اللون	-	أخضر	أخضر
نوع الصابون	-	كالسيوم	كالسيوم
الاختراق عند 25 درجة مئوية، 0.1 مم	ASTM D 217	265 - 295	220 - 250
نقطة الانصهار °م	ASTM D 566	100	100

زيوت التروس للأنظمة المغلقة

زيت تروس صناعي TULLIA ISO G-100

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

زيت تالیا الصناعي للعتاد ISO G-150

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

زيت تروس صناعي TULLIA ISO G-460

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

زيت تروس صناعي TULLIA ISO G-680

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD U.S Steel 224

زيت تروس صناعي TULLIA ISO G-100

زيوت التروس للأنظمة المغلقة | GEAROILISOG100

زيوت التروس من الجيل الجديد مصممة لتزييت التروس الصناعية ذات الخدمة الشاقة. تحتوي على زيوت أساسية عالية الجودة مع إضافات EP لمقاومة الضغط العالي. توفر أداءً ممتازًا بفضل قدرتها العالية على تحمل الأحمال وخصائصها المضادة للاحتكاك. تم تصنيع MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-100 لضمان أداء عالي الضغط في معظم صناديق التروس الصناعية المغلقة التي تستخدم التروس المستقيمة والحلزونية الفوذالية. تحتوي على نظام إضافات كبريت-فوسفور فعال. مناسبة لتزييت المحامل والمكونات الأخرى والأنظمة ذات التزييت الدوارين أو الرش.مجالات الاستخداميمكن استخدامها في جميع صناديق التروس المغلقة. يوصى باستخدامها في أنظمة التروس الخاصة بمصانع الأسمنت والحديد والصلب ومصانع الدرفلة والرافعات والحفارات والمصاعد وآلات الورش.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	100
اللزوجة عند 100 °م (الحد الأدنى)	Mn²/s	90
اللزوجة عند 100 °م (الحد الأقصى)	Mn²/s	110
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	200
نقطة الانسكاب (الحد الأقصى)	°م	-9

زيت تاليا الصناعي للعتاد ISO G-150

زيوت التروس للأنظمة المغلقة | GEAROILISOG150

زيوت التروس من الجيل الجديد مصممة لتشحيم التروس الصناعية الثقيلة. هي زيوت عالية الأداء تحتوي على زيوت أساسية عالية الجودة وإضافات EP (الضغط الشديد). مع قدرة تحميل عالية وخصائص إضافات مضادة للاحتكاك، توفر أداءً ممتازاً في التروس. تم تصميم MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-150 لتوفير أداء خالي من المشاكل تحت ضغط شديد في معظم صناديق التروس الصناعية المغلقة التي تستخدم التروس الفولاذية المسننة والمائلة. تم تطويره باستخدام نظام إضافة فعال يحتوي على الكبريت والفوسفور. يحتوي على نظام إضافة كامل (EP) فعال يسمح باستخدامه في أنظمة التروس ذات الأحمال العالية. مناسب لتشحيم المحامل والمكونات الأخرى أو أنظمة التشحيم الدائرية والمبثوقة.أماكن الاستخدام يمكن استخدامه في جميع صناديق التروس المغلقة. يوصى باستخدامه في أنظمة التروس في مطاحن الدرفلة والتقويم والرافعات والحفارات والرافعات والمصاعد والمكابس والمصاعد، وخاصة في صناعات الأسمنت والحديد والصلب حيث تكون هناك أحمال عالية وصدمات.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	150
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	cSt	135
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	cSt	165
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°C	220
نقطة التجمد (الحد الأقصى)	°C	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220

زيوت التروس للأنظمة المغلقة | GEAROILISOG220

زيوت التروس من الجيل الجديد مصممة لتزييت التروس الصناعية الثقيلة. وهي زيوت أساسها زيوت عالية الجودة مع إضافات EP لمقاومة الضغط العالي. توفر أداءً ممتازاً بفضل قدرتها العالية على تحمل الأحمال وخصائصها المضادة للآكل. تم تطوير MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-220 لتوفير أداء قوي تحت الضغط في علب التروس الصناعية المغلقة التي تستخدم التروس المستقيمة والحلزونية الفولاذية. تحتوي على نظام فعال من إضافات الكبريت والفوسفور. تتمتع بنظام إضافات EP يسمح باستخدامها في أنظمة التروس ذات الأحمال العالية. مناسبة لتزييت المحامل والمكونات الأخرى والأنظمة ذات التزييت بالتدوير أو الرش.مجالات الاستخدام يمكن استخدامها في جميع علب التروس المغلقة. يُوصى باستخدامها في أنظمة التروس في مصانع الدرفلة، آلات التقويم، الرافعات، الحافرات، الرافعات البرجية، السيور الناقلة، آلات الورش والمصاعد، خصوصاً في قطاعات الأسمنت والحديد والصلب التي تشهد أحمالاً عالية وصدمات.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	220
اللزوجة عند 100 °م (الحد الأدنى)	مم²/ث	198
اللزوجة عند 100 °م (الحد الأقصى)	مم²/ث	242
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	225
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-9

TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320

زيوت التروس للأنظمة المغلقة | GEAROILISOG320

زيوت التروس من الجيل الجديد مصممة لتزييت التروس الصناعية للخدمة الشاقة. يتم تصنيعها من زيوت أساسية عالية الجودة مع إضافات الضغط الشديد (EP) لتحمل الضغط العالي. توفر أداءً ممتازاً بفضل قدرتها العالية على تحمل الأحمال وخصائصها المضادة للاهتراء. تم تطوير MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-320 لتقديم أداء قوي تحت الضغط العالي في معظم صناديق التروس الصناعية المغلقة التي تستخدم التروس المستقيمة والحلزونية. تم تركيبها باستخدام نظام إضافات فعال من الكبريت والفوسفور، وتحتوي على نظام EP فعال مناسب للتطبيقات ذات الأحمال العالية. مناسبة لتزييت المحامل والمكونات الأخرى وأنظمة التزييت الدائرية أو الرذاذية.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	320
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	288
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	352
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	225
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-9

زيت تروس صناعي TULLIA ISO G-460

زيوت التروس للأنظمة المغلقة | ISOG460

تم تصميم زيوت التروس من الجيل الجديد لتشحيم التروس الصناعية للخدمة الشاقة. وهي زيوت مقاومة للضغط العالي، مصنوعة من زيوت أساسية عالية الجودة ومضافات EP. توفر أداءً فائقاً في التروس بفضل قدرتها العالية على تحمل الأحمال وخصائص الإضافات المقاومة للاحتكاك. تم تصنيع زيت MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-460 لضمان أداء ممتاز تحت الضغط العالي في معظم علب التروس الصناعية المغلقة التي تستخدم التروس الفولاذية المستقيمة والحلزونية. تمت صياغته باستخدام نظام إضافات كبريت-فوسفور فعال. يحتوي على نظام EP فعال يمكن استخدامه في أنظمة التروس ذات الأحمال العالية. مناسب لتشحيم المحامل والمكونات الأخرى والأنظمة التي تستخدم التزييت بالتنقيط أو الدوران.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD • U.S Steel 224

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	460
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	414
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	506
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	225
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-9

زيت تروس صناعي TULLIA ISO G-680

زيوت التروس للأنظمة المغلقة | GEAR OILISOG680

تم تصميم زيوت التروس من الجيل الجديد لتشحيم التروس الصناعية للخدمة الشاقة. وهي زيوت مقاومة للضغط العالي، مصنوعة من زيوت أساسية عالية الجودة ومضافات EP. توفر أداءً مميزاً في التروس بفضل قدرتها العالية على تحمل الأحمال وخصائصها المضادة للاحتكاك. تم تصنيع زيت MANPET TULLIA INDUSTRIAL GEAR OIL ISO G-680 لتوفير أداء ممتاز تحت الضغط العالي في معظم علب التروس الصناعية المغلقة التي تستخدم التروس الفولاذية المستقيمة والحلزونية. تمت صياغته باستخدام نظام فعال من مضافات الكبريت والفوسفور. يحتوي على نظام EP قوي للاستخدام في أنظمة التروس ذات الأحمال العالية. كما أنه مناسب لتشحيم المحامل والمكونات الأخرى والأنظمة التي تعمل بالتشحيم الدوراني أو بالتناثر.أماكن الاستخدامية يمكن استخدامه في جميع علب التروس المغلقة. يوصى باستخدامه في أنظمة تروس الدرافيل، الكالندرات، الرافعات، الحفارات، الونشات، الناقلات، آلات الورش والمصاعد، وخاصة في صناعات الأسمنت والحديد والصلب حيث توجد أحمال عالية وصدمات.



Ambalaj: **17.5 Litre**

Performans

API: AGMA EP 9005-E02 • DIN 51517 PART 3 • ISO 12925-1 CKC/CKD U.S Steel 224

Tipik Özellikler

درجة اللزوجة	-	680
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأدنى)	مم²/ث	612
اللزوجة عند 100 درجة مئوية (الحد الأقصى)	مم²/ث	748
نقطة الوميض (الحد الأدنى)	°م	230
نقطة السيلان (الحد الأقصى)	°م	-9

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة

- LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE
- LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE
- GAURAV مانع الدخان X
- GAURAV مانع الدخان L
- GAURAV سائل الفرامل DOT-3
- GAURAV سائل الفرامل DOT-4
- Lixue Economizer

LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | ANTIFREEZE10

سائل تبريد عالي الجودة يعتمد على الإيثيلين غليكول ومضافات خاصة. يوفر MANPET LIXUE CONCENTRATE ANTIFREEZE حماية للنظام في الطقس البارد من خلال منع تجمد سائل التبريد، كما يمنع ارتفاع درجة الحرارة وغليان مياه الرادياتير في المناخ الحار عن طريق رفع نقطة الغليان. يضمن أداءً مثاليًا في جميع الظروف المناخية على مدار العام. مناسب لأنظمة تبريد سيارات البنزين والديزل الحديثة وكذلك أنظمة الطاقة الشمسية على مدار السنة.الخصائصمتوافق مع جميع عناصر الإحكام. لا يسبب ضررًا للمعادن أو الخراطيم. يمنع التآكل والتحليل الكهربائي. يساهم في عمل فعال لمضخة دوران نظام التبريد، مما يخفض حرارة المحرك ويطيل عمر النظام. يمنع التسريبات. لا يسبب رغوة أو صدأ. يحتوي على مضافات إضافية لمنع التكلس. متوافق مع جميع أجزاء نظام التبريد بما في ذلك المشعات المصنوعة من الألمنيوم. يجب استخدامه مخففًا بالماء بنسب تتراوح بين 33٪ و 50٪. لا يُستخدم مع المياه المالحة أو القاسية جدًا أو مياه الصرف.



Ambalaj: **19 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

مانع تجمد مركز	33%	40%	50%
الحماية من التجمد	-20 °م	-27 °م	-39 °م
الحماية من الغليان	105 °م	106 °م	108 °م
الرقم الهيدروجيني - اللون	7 PH	أخضر	

LIXUE ORGANIC ANTIFREEZE

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | ANTIF002

مضاد تجمد عالي الأداء للمركبات الحديثة؛ سائل مركز شفاف باللون الأحمر يحتوي على إيثيلين جليكول ومواد عضوية عالية الجودة لمنع التآكل. لا يحتوي على البورات أو النترات أو الأمينات أو الفوسفات أو السيليكات الضارة بالبيئة. يُوصى به بشكل خاص للراديتيرات المصنوعة من سبائك الألمنيوم والمحركات المصنوعة من المعادن الخفيفة. MANPET LIXUE CONCENTRATE ORGANIC ANTIFREEZE هو سائل تبريد طويل العمر يعتمد على تقنية مضافة عضوية متقدمة وصديق للبيئة (قابل للتحلل). يوفر أداء تبريد عالي وحماية كاملة. يمنع الأضرار الناتجة عن التمدد من خلال تأخير تجمد وغليان مياه الراديتير. يوفر حماية ممتازة ضد الصدأ والتآكل. يمنع التآكل في جميع أنواع المعادن الخفيفة وسبائك الألمنيوم المستخدمة في أنظمة التبريد. يوفر حماية فعالة للراديتير وهيكل المحرك.



Ambalaj: **19 Litre**

Performans

Tipik Özellikler

اللون		أحمر
الكثافة النسبية		ASTM D4052
نقطة الغليان °C	مخفف 50%	ASTM D1120

GAURAV مانع الدخان X

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | GAURAV

تم تركيبه خصيصاً لتقليل مشاكل مثل فقدان الزيت بسبب البخار، وانخفاض ضغط الزيت، وانخفاض الأداء في محرك سيارتك. عند تغيير زيت المحرك، يتم تفريغ الزيت القديم، ثم يُسكب نصف كمية زيت المحرك Manpet Flavia 10W/40 قبل إضافة الزيت الجديد. بعد ذلك، تتم إضافة عبوة واحدة (400 جرام) من منتج Manpet Gaurav مانع الدخان. وأخيراً، يُوصى بإضافة النصف المتبقي من زيت المحرك. مناسب للاستخدام مع الزيوت المعدنية والزيوت الصناعية وشبه الصناعية. في المركبات الثقيلة، تكفي العبوة الواحدة لما يقرب من 20–25 لتراً من زيت المحرك. لا يسبب ترقق أو زيادة في لزوجة زيت المحرك.



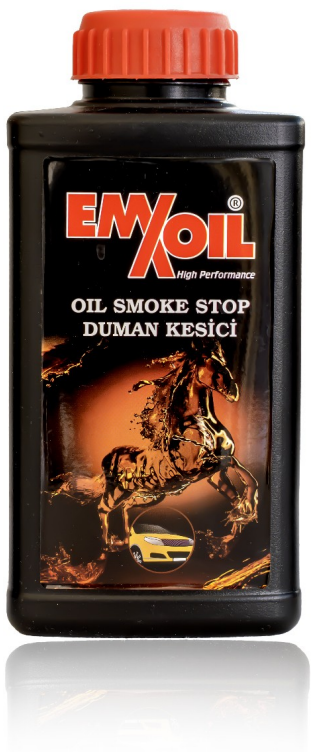
Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

GAURAV مانع الدخان L

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | GAURAV005



Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

تم تركيبه خصيصاً لتقليل مشاكل مثل فقدان الزيت بسبب البخار، وانخفاض ضغط الزيت، وانخفاض الأداء في محرك السيارة. عند تغيير زيت المحرك، يتم تفريغ الزيت القديم، ثم يُسكب نصف كمية زيت محرك Manpet Ettore 10W/40 قبل إضافة الزيت الجديد. بعد ذلك، تتم إضافة عبوة واحدة (400 جرام) من منتج GAURAV مانع الدخان. وأخيراً، يُوصى بإضافة النصف المتبقي من الزيت. مناسب للاستخدام مع الزيوت المعدنية، وشبه الصناعية، والزيوت الصناعية بالكامل. في مركبات الديزل والبنزين وLPG، تكفي العبوة الواحدة لما يقرب من 4–5 لترات من زيت المحرك. لا يسبب ترقق أو زيادة في لزوجة زيت المحرك.

GAURAV سائل الفرامل DOT-3

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | GOT3

يوصى به لأنظمة الفرامل والقابض في المركبات التي تتطلب مستوى DOT-3. يمكن خلطه مع سوائل صناعية من نفس الجودة. مناسب للاستخدام الآمن في وحدات الفرامل والقابض لجميع السيارات الخاصة والتجارية.الخصائصيقوم Gaurav DOT-3 من Manpet بتنظيم ارتفاع درجات الحرارة في أنظمة الفرامل ويمنع حدوث حجز البخار عند نقاط الغليان الجافة والرطبة. كما أنه مقاوم للامتصاص الرطوبة. وزوجته تتكيف بشكل ممتاز في درجات الحرارة العالية والمنخفضة. يحمي المعادن المستخدمة في نظام زيت الفرامل (الحديد، الألمنيوم، الفولاذ، النحاس، النحاس الأصفر، إلخ) من التآكل. متوافق مع جميع أنواع الحشوات والأنابيب.



Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

GAURAV سائل الفرامل DOT-4

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | DOT4

تم تطويره للاستخدام في أنظمة الفرامل والقابض في جميع المركبات الحديثة. يمكن مزجه مع سوائل صناعية أخرى أو منتجات بنفس الجودة. ال يمتزج Manpet Gaurav DOT-4 مع السوائل غير العضوية أو المنتجات القائمة على السيليكون. آمن للاستخدام في وحدات الفرامل والقابض في جميع السيارات الخاصة والتجارية.الخصائصاللزوجة مناسبة للظروف ذات درجات الحرارة العالية والمنخفضة. يتمتع بنقاط غليان جافة ورطبة مناسبة للحرارة العالية في أنظمة الفرامل الهيدروليكية. يمنع حدوث انسداد البخار ومقاومة لامتصاص الرطوبة. متوافق مع جميع مكونات نظام الفرامل مثل المطاط واللدائن.



Ambalaj: **0.4 Kg**

Performans

Tipik Özellikler

DOT 4	الوحدة	
الكثافة النوعية عند 20 درجة مئوية	كجم/دسم³	1.055
اللزوجة الحركية عند 40 درجة مئوية	مم²/ث	1200
اللزوجة الحركية عند 100 درجة مئوية	مم²/ث	1.5
نقطة الغليان	°م	230

Lixue Economizer

مضادات التجمد والمنتجات الخاصة | Economizer



Ambalaj: **0.5 Litre**

Performans

Tipik Özellikler